

MALIBU VAN

LE FOURGON HAUT DE GAMME



Liste de prix
25.1 FR

VALABLE À PARTIR DU 01/08/2024

malibu
a company of carthago

Malibu Van

Conseils juridiques et techniques pour le choix de votre camping-car	3-6
Aperçu des modèles	7
Comparaison des catégories	8-9
Malibu Van compact : Le compagnon au quotidien de moins de 6 mètres	
Malibu Van confort : Le champion du confort	
Malibu Van diversity : Un multitalent avec une cuisine confort XL et une sensation d'espace inédite	
Malibu Van first class – two rooms : Une implantation innovante grâce au concept « deux pièces » unique	
Équipements de série	10-12
Tarifs et caractéristiques techniques	13-14
Packs d'équipements	15-16
Équipements spécial	17-18
Notes en bas de page / Remarques générales	19



INFORMATIONS JURIDIQUES ET TECHNIQUES IMPORTANTES POUR LE CHOIX ET LA CONFIGURATION DE VOTRE CAMPING-CAR

Tout camping-car n'est autorisé à circuler sur la voie publique qu'avec un poids maximum déterminé, qui ne doit en aucun cas être dépassé en roulant. Lors du choix et de la configuration de votre camping-car ou de votre fourgon (ci-après : « camping-car »), les limites techniques et légales du poids du camping-car sont donc particulièrement importantes. Celles-ci jouent un rôle décisif dans le cadre de la configuration, notamment lors du choix des équipements additionnels (packs d'équipement, équipements spéciaux et options).

Les prescriptions techniques et légales relatives au poids de votre camping-car sont régies par le règlement d'application de l'UE n° 2021/535 (jusqu'en juin 2022 : règlement d'application UE n° 1230/2012). Celui-ci s'applique uniformément au sein de l'Union européenne. Pour vous aider à choisir et à configurer votre camping-car dans le respect des dispositions légales et techniques, nous vous expliquons ci-après les principaux termes et dispositions de ce règlement et vous donnons quelques indications particulièrement importantes pour la configuration de votre véhicule ainsi que pour le choix des équipements additionnels (packs d'équipement, équipements spéciaux et options) parmi notre offre d'usine. Veuillez les lire attentivement avant de configurer et de commander votre véhicule. Nos concessionnaires vous proposent une aide complémentaire pour le choix et la configuration de votre camping-car.

1. P.T.A.C

Le P.T.A.C. (poids total autorisé en charge) décrit le poids maximum autorisé, fixé par le constructeur en fonction de l'implantation, que peut peser votre camping-car lorsqu'il est chargé (p. ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Celui-ci figure dans le certificat d'immatriculation. Vous trouverez l'indication du P.T.A.C. pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques indiquées dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

Illustration dans les tarifs :

COMPACT COMFORT		
	compact	
	540 DB	600 LE
Véhicule de base	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light
Motorisation de base	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Longueur/largeur/hauteur (mm) **	5 410 / 2 100 / 2 590	5 990 / 2 100 / 2 590
Empattement (mm)	3 450	4 035
Haut. int. habitacle (mm)	1 900	1 900
P.T.A.C. (kg) ⁵²⁾	3 500	3 500 / 4 000*
Poids en ordre de marche (kg) ⁷⁾	2 754	2 864
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁵¹⁾	396	279
Poids remorquable max. (kg) ¹⁵⁾	2 500	2 500
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁰⁾	4	4

Le P.T.A.C. du véhicule (p. ex. 3 500 kg) ne peut en aucun cas être dépassé en roulant. Le fait de rouler avec un véhicule qui dépasse le P.T.A.C. constitue une infraction et peut être sanctionné par une amende. Nous vous recommandons donc vivement de vérifier et de vous assurer avant chaque départ que vous ne dépassez pas le P.T.A.C. (p. ex. 3 500 kg) avec votre véhicule.

2. POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Le poids en ordre de marche correspond au poids (à vide) du véhicule avec l'équipement de série installé en usine (y compris les lubrifiants, les outils, le système de dépannage des pneus et le réservoir de carburant rempli à 90 %), auquel s'ajoute un poids forfaitaire légal de 75 kg pour le conducteur.

Le poids en ordre de marche comprend essentiellement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule avec sa cellule, y compris les consommables (« graisses », « huiles » et « liquides de refroidissement ») dont l'appoint a été fait ;
- l'équipement de série, c'est-à-dire tous les éléments d'équipement qui font partie de la livraison standard installée en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche rempli à 100 % en mode conduite (remplissage pour la route selon les indications du constructeur. Vous trouvez les indications du constructeur concernant les remplissages pour la route dans les documents de vente (p. ex. dans les tarifs). Selon la série, celui-ci est de 20 l ou 50 l) et comporte également une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %, d'un poids de 16 kg ;
- le réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris ;
- le conducteur, dont le poids, indépendamment du poids réel du conducteur, est évalué forfaitairement à 75 kg.

Le poids en ordre de marche correspond donc à la configuration de base du modèle de véhicule que vous avez choisi, avec l'équipement de série plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Ceci est un poids fixé par la loi. Celui-ci est modifié par la sélection d'équipements additionnels (packs d'équipement, équipement spécial, options).

Vous trouverez des informations sur le poids en ordre de marche pour chaque implantation dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

Il est important de noter que la valeur du poids en ordre de marche indiquée dans nos documents de vente est une valeur standard déterminée lors de la procédure de réception par type et vérifiée par les autorités. Il est juridiquement admissible et possible que le poids en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diffère de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente en raison de tolérances liées à la production. La tolérance autorisée par la loi est de $\pm 5\%$. La législation européenne tient ainsi compte du fait que le poids en ordre de marche varie quelque peu en raison des variations de poids des pièces fournies ainsi que des processus et des conditions météorologiques. Veuillez en tenir compte lors du choix et de la configuration de votre camping-car.

3. NOMBRE DE PLACES ASSISES MAXIMAL AUTORISÉ / MASSE DES PASSAGERS

Le nombre maximal de places assises autorisées pendant le trajet est fixé par nous, en tant que constructeur, dans le cadre de la procédure de réception par type. La masse des passagers résulte du nombre maximal de places assises autorisées. La masse des passagers est fixée forfaitairement à 75 kg pour chaque place assise autorisée que nous avons prévue pour le véhicule en tant que constructeur, quel que soit le poids réel des passagers. Il s'agit là aussi d'une valeur de calcul prescrite par la loi. Comme la masse du conducteur est déjà incluse dans la masse en ordre de marche avec également 75 kg (voir à ce sujet le point 2), elle n'est plus prise en compte dans la masse des passagers. Pour un camping-car avec quatre places assises autorisées, la masse des passagers est donc de $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

L'indication du nombre maximal de places assises autorisées dans les documents de vente se réfère au poids respectif du véhicule à l'état de série sans équipement supplémentaire (pour l'équipement supplémentaire, voir chiffre 4.) et reflète le nombre maximal de personnes pouvant trouver une place assise pendant le trajet.

Le nombre de ces places dépend toutefois du poids et de la charge par essieu. Elle peut donc être réduite par l'installation d'équipements supplémentaires (par exemple par le choix de packs d'équipement, d'options et d'équipements spéciaux) ou, selon le modèle, ne peut être atteinte que par une augmentation du poids total autorisé en charge et/ou par la suppression d'équipements supplémentaires.

4. POIDS RÉEL ET ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL

Le poids en ordre de marche (voir à ce sujet le point 2.) et le poids des équipements additionnels montés en usine sur un véhicule concret (packs d'équipement, équipements spéciaux, options) sont désignés ensemble comme le poids effectif du véhicule.

Les détails de la masse réelle de votre véhicule après livraison figurent à la section 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC), qui vous est remis par votre concessionnaire lorsque vous prenez livraison de votre véhicule.

Veuillez noter que la masse réelle indiquée dans le certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) est également une valeur standardisée. Étant donné que le poids en ordre de marche – en tant qu'élément du poids réel – est soumis à une tolérance légale de $\pm 5\%$ (voir à ce sujet le point 2.), le poids réel peut également varier en conséquence par rapport à la valeur nominale indiquée.

Selon la définition légale, font partie de ce qu'on appelle l'équipement supplémentaire tous les éléments d'équipement optionnels qui ne sont pas compris dans l'équipement de série, qui sont montés sur le véhicule sous la responsabilité du constructeur – c'est-à-dire à l'usine – et qui peuvent être commandés par le client (p. ex. auvent, porte-vélos ou porte-motos, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez dans nos documents de vente des indications sur les poids individuels ou les poids des packs d'équipement, des équipements spéciaux et des options pouvant être commandés. Ne font pas partie de l'équipement spécial dans ce sens les autres accessoires qui sont ajoutés par le concessionnaire ou par vous personnellement après la livraison du véhicule par l'usine.

Voici un exemple de calcul pour illustrer ces écarts de poids (admissibles) liés à la production :

Poids en ordre de marche selon les documents de vente :	2 900 kg
Écart légalement autorisé de $\pm 5\%$:	145 kg
Plage légale du poids en ordre de marche :	2 755 à 3 045 kg


Vous trouverez la fourchette concrète des écarts de poids autorisés pour les masses en ordre de marche pour chaque implantation dans les données techniques indiquées dans nos documents de vente. En tant que fabricant, nous nous efforçons de limiter les variations de poids au minimum inévitable du point de vue de la technique de production. Les écarts vers le haut et vers le bas dans la plage de tolérance autorisée par la loi sont donc très rares. Toutefois, malgré les optimisations techniques constantes du processus de production, il est impossible de les éviter complètement.

Afin de garantir que tous les véhicules effectivement livrés respectent la tolérance légale, le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance autorisée de $\pm 5\%$ sont vérifiés par le fabricant en pesant le véhicule à la fin de la chaîne de production. Le poids réel de votre véhicule, pesé en fin de chaîne, vous est communiqué par votre concessionnaire. Vous bénéficiez ainsi d'une transparence totale sur un éventuel écart de poids réel de votre véhicule.

5. POIDS MAXIMAL FIXÉ PAR LE CONSTRUCTEUR POUR LES ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS ET LA CHARGE UTILE
 Étant donné que l'installation d'équipements additionnels est également soumise à des limites légales et techniques, nous fixons, pour chaque implantation et chaque véhicule, la valeur du poids maximal des équipements additionnels qui peuvent être montés sur le véhicule en plus de l'équipement de série (p. ex. en choisissant des packs d'équipement et/ou des équipements spéciaux). Cette valeur ne doit pas être dépassée lors du choix et de la configuration de votre véhicule.

Vous trouverez l'indication des poids fixés par le fabricant pour l'équipement additionnel dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

COMPACT | COMFORT



	compact	
	540 DB	600 LE
Véhicule de base	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light
Motorisation de base	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Longueur/largeur/hauteur (mm) **	5 410 / 2 100 / 2 590	5 990 / 2 100 / 2 590
Empattement (mm)	3 450	4 035
Haut. int. habitacle (mm)	1 900	1 900
P.T.A.C. (kg) ⁵²⁾	3 500	3 500 / 4 000*
Poids en ordre de marche (kg) ⁷⁾	2 754	2 864
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁵¹⁾	396	279
Poids remorquable max. (kg) ¹⁵⁾	2 500	2 500
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁰⁾	4	4

Le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels a pour but de garantir que la charge utile minimale prescrite par la loi soit effectivement disponible pour la charge utile après la livraison d'un véhicule par le constructeur. Il n'est donc pas possible de commander et de monter en usine plus d'équipements additionnels qu'il n'en reste pour les bagages et autres accessoires (charge utile) sans dépasser le P.T.A.C.

La charge utile se calcule en déduisant de la masse totale techniquement admissible (voir point 1) la masse en ordre de marche (valeur nominale selon la documentation de vente, voir point 2), la masse des passagers (voir point 3) et la masse maximale fixée par le constructeur pour les équipements supplémentaires.

Pour les camping-cars, la législation européenne prescrit une charge utile minimale fixe qui doit être respectée pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette charge utile minimale se calcule comme suit :

$$\text{charge utile minimale en kg} \geq 10 * (n + L)$$

Où « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres (y compris la décimale).

Pour un camping-car d'une longueur de 7 m et avec 4 sièges autorisés (y compris le conducteur), la charge utile minimale est donc, par exemple, de 10 kg * (4 + 7) = 110 kg.

Lors de la configuration de votre camping-car, veillez à ne pas descendre en dessous de la charge utile minimale.

Pour que la charge utile minimale soit respectée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements supplémentaires pouvant être commandés. Dans l'exemple ci-dessus, avec une charge utile minimale de 110 kg, le poids total de l'équipement additionnel devrait être, p. ex. de 265 kg maximum pour un véhicule avec quatre places assises autorisées (conducteur compris) et un poids en ordre de marche de 2 900 kg :

3 500 kg	Poids total autorisé en charge
- 2 900 kg	Poids en ordre de marche
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
- 110 kg	Charge utile minimale
= 265 kg	Équipement additionnel

Veuillez noter que ce calcul se fonde sur la valeur par défaut du poids en ordre de marche définie dans la procédure de réception par type, sans tenir compte des écarts de poids autorisés pour le poids en ordre de marche (voir à cet égard le point 2.). Si la valeur maximale autorisée pour l'équipement additionnel de 265 kg (dans l'exemple) est presque ou totalement épuisée, il peut arriver, en cas d'écart de poids vers le haut pour le poids en ordre de marche, que la charge utile minimale de 110 kg soit respectée sur la base de la valeur standard du poids en ordre de marche, mais qu'il n'y a effectivement aucune capacité de charge utile correspondante.

Voici également un exemple de calcul pour un véhicule offrant quatre places assises autorisées et dont le poids réel en ordre de marche est supérieur de 1 % à la valeur nominale :

3 500 kg	poids total autorisé en charge
- 2 929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+1 % par rapport au poids de 2 900 kg indiqué dans les documents de vente)
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
-265 kg	Poids de l'équipement additionnel
= 81 kg	Capacité de charge réelle (< charge utile minimale de 110 kg) ; dans cet exemple, la charge utile minimale est donc inférieure de 29 kg à la charge utile minimale

Afin d'éviter que la charge utile minimale ne soit ainsi insuffisante, le poids de l'équipement additionnel pouvant être commandé est réduit par le constructeur en fonction de l'implantation. La limitation de l'équipement additionnel doit garantir que la charge utile soit minimale, c'est-à-dire le poids libre prescrit par la loi pour les bagages et autres accessoires, soit effectivement disponible pour la charge utile des véhicules livrés par le constructeur.

Étant donné que, pour des raisons liées à la production, le poids réel du véhicule concret n'est déterminé qu'au moment du pesage en sortie de chaîne, il ne peut pas être totalement exclu que, dans de rares cas exceptionnels, malgré cette limitation de l'équipement additionnel, une situation se présente dans laquelle la charge utile minimale en sortie de chaîne n'est pas garantie. Afin de garantir également la charge utile minimale dans ces cas, le constructeur examinera avec votre concessionnaire et vous, avant la livraison offre véhicule, si, par exemple, le P.T.A.C. du véhicule doit être augmenté, si le nombre de places assises autorisées doit être réduit ou si les équipements additionnels destinés à réduire le poids doivent être retirés, de sorte qu'on vous livre un véhicule offrant la charge utile minimale légale. Vous trouverez les poids des équipements additionnels proposés en usine dans nos documents de vente (p. ex. dans les tarifs).

Illustration dans les tarifs :

N° art.		€ 20 % TVA incl.	kg
Châssis Fiat Ducato			
Variants de moteur conduite à gauche 6e (Light Duty)			
310050	Moteur 140 ch/103 kW, Euro 6e, F35 light, boîte Manuelle, conduite à gauche ^{13 21}	De série	-
310051	Moteur 140 PS/103 kW, Euro 6e, F35 light, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, conduite à gauche ^{14 13 21}	3 990	60
310052	Moteur 140 ch/103 kW, Euro 6e, F40 light, boîte manuelle, conduite à gauche ^{13 13 21}	1 350	40
310053	Moteur 140 PS/103 kW, Euro 6e, F40 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, conduite à gauche ^{13 14 13 21}	5 340	60
310055	Moteur 180 PS/132 kW, Euro 6e, F35 light, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, conduite à gauche ^{14 13 21}	8 500	60
Variants de moteur conduite à gauche V6e (Heavy Duty)			
310068	Moteur 140 PS/103 kW, Euro V6e, F40 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, conduite à gauche ^{13 13 21 14}	5 600	60
310071	Moteur 180 PS/132 kW, Euro V6e, F40 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, conduite à gauche ^{13 14 13 21}	10 110	60
Autres options de châssis Fiat			
331615	Phares avant Full-LED	1 350	0
310686	Attelage amovible ^{13 31}	1 350	36
310305	Doubles ressorts à lames sur l'essieu arrière du châssis F35	270	17

Le poids supplémentaire des équipements optionnels (toutes les pièces d'équipement non comprises dans la dotation de série) augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus les équipements optionnels sélectionnés) et réduit la charge utile. La valeur indiquée indique le poids supplémentaire par rapport à l'équipement de série de chaque plan. Le poids total de l'équipement supplémentaire sélectionné (packs d'équipement, équipements spéciaux et options) ne doit pas dépasser la masse maximale fixée par le constructeur pour les équipements supplémentaires.

6. IMPACT DES TOLÉRANCES DU POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ SUR LA CHARGE UTILE

Même indépendamment de la charge utile minimale, vous devez tenir compte du fait que les inévitables variations du poids en ordre de marche dues à la production se répercutent de facto sur la capacité de charge restante :

Si vous commandez notre véhicule configuré à titre d'exemple (cf. point 5.) avec, par exemple, un équipement supplémentaire d'un poids total de 150 kg, la charge utile calculée sur la base de la valeur standard de la masse en ordre de marche est de 225 kg. En raison des tolérances, la possibilité de chargement réellement disponible peut s'écarter de cette valeur et être supérieure ou inférieure. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est supérieure d'environ 1 % à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de charge utile passe de 225 kg à 196 kg :

3 500 kg	poids total autorisé en charge
- 2 929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+1 % par rapport au poids de 2 900 kg indiqué dans les documents de vente)
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
- 150 kg	Équipement supplémentaire commandé pour le véhicule concrètement configuré
= 196 kg	Capacité de charge réelle

Pour s'assurer que la charge utile calculée est effectivement respectée, il est donc conseillé, lors du choix et de la configuration de votre véhicule, de prendre en compte, à titre préventif, les tolérances possibles et admissibles concernant le poids en ordre de marche. Nous recommandons en outre impérativement de peser le camping-car chargé avant chaque voyage sur une balance non automatique et de déterminer, en tenant compte du poids individuel des passagers, si le P.T.A.C. et le poids maximal techniquement admissible sur l'essieu sont respectés.



Plus d'informations en ligne !



	540 DB	600 LE	600 DB	640 LE	600 DB K	640 LE K	640 LE RB
	compact		comfort		diversity		first class - two rooms
Grand rangement de pavillon au-dessus de la cabine avec portillon	X		X		X		X

DISPONIBLE AVEC LA LIGNE EXCLUSIVE CHARMING

coupé : avec plus de hauteur intérieure en cabine	-		○		○		○
GT skyview : avec dôme panoramique au-dessus de la cabine	-		○		○		○

DISPONIBLE AVEC LE PACK « TOIT RELEVABLE FAMILY-FOR-4 »

Pack « Toit relevable family-for-4 » : avec toit relevable hybride	○		○		○		○
---	---	--	---	--	---	--	---

STYLES INTÉRIEURS

Cherry Classic	X		X		X		X
Cherry Style	○		○		○		○

APERÇU DES RÉFRIGÉRATEURS

Réfrigérateur à compression de 70 l	-		X		-		-
Réfrigérateur à compression de 84 l	X		-		X		X
Réfrigérateur à compression de 138 l	-		○		-		-

- X De série
- Option
- Pas possible

MALIBU VAN COMPACT

LE COMPAGNON AU QUOTIDIEN DE MOINS DE 6 MÈTRES

Un multivalent flexible, particulièrement indiqué pour un usage urbain et idéal comme deuxième voiture. Confort maximal sur un véhicule très court grâce à une répartition optimale et ingénieuse.

Modèles 540 DB, 600 LE



Cuisine compacte



Réfrigérateur à compression de 84 l dans la cuisine latérale



Salle de bains compacte



Hauteur d'accès au lit seulement 64 cm (540 DB)



Grand placard à linge/penderie



Deux styles intérieurs



Disponible en option avec le toit relevable family-for-4

MALIBU VAN COMFORT

LE CHAMPION DU CONFORT

Plus de confort grâce au réfrigérateur positionné à une hauteur des mains confortable. Confort en cuisine maximal avec un plan de travail additionnel et des tiroirs très larges. Réfrigérateur placé dans un placard combiné séparé allant jusqu'au plafond. Penderie universelle en-dessous, penderies d'appoint sous le lit arrière.

Modèles 600 DB, 640 LE



Cuisine de confort avec extension du plan de travail



Réfrigérateur de 70 l à hauteur des mains



Salle de bains flexible XL « 1000 »



Penderies avec une hauteur intérieure jusqu'à 100 cm



Grand rangement arrière variable



deux styles intérieurs



Disponible en option « Ligne exclusive charming »



Disponible en option avec le toit relevable family-for-4

La ligne exclusive « charming »



LIGNE EXCLUSIVE

MODÈLES EXCLUSIFS EN VERSION **COUPÉ** OU **GT SKYVIEW** ET UN ÉQUIPEMENT « CHARMING » EXCLUSIF

Disponible pour Malibu Van comfort, diversity, first class - two rooms

GT skyview : suppression du placard de pavillon, dôme panoramique avec faux-plafond garni de cuir à la place, s'étendant de la cabine jusqu'au-dessus des canapés

coupé : suppression du placard de pavillon, baldaquin en continu jusqu'en cabine, avec éclairage d'ambiance indirect et dépose pratique au-dessus de la cabine

- Pack Châssis Plus de série
- Décor extérieur étendu avec symbole du globe terrestre et inscription « charming »
- Volant et pommeau en cuir, jantes en aluminium de 16" Fiat Ducato, calandre en noir brillant, cadres des pare-chocs en noir, pare-chocs peints de la même couleur que le véhicule
- Dépose additionnelle au rangement de pavillon au niveau de l'entrée
- Éclairage d'ambiance à LED : éclairage d'ambiance indirect côté conducteur et passager, éclairage d'ambiance LED au niveau du double plancher du salon
- Panneau technique recouvert au niveau de l'entrée

MALIBU VAN DIVERSITY

UN MULTITAIENT AVEC UNE CUISINE CONFORT XL ET UNE SENSATION D'ESPACE INÉDITE

Une sensation d'espace ouvert avec une très grande liberté de mouvement et une vue dégagée. Cuisine confort XL avec un réfrigérateur à compression de 84 l dans un placard combiné séparé, très grandes surfaces de travail et déposes, tiroirs très larges et profonds et un concept de rangement parfait.

Modèles 600 DB, 640 LE K



Plus de liberté de mouvement



Cuisine confort XL avec un très grand plan de travail



Réfrigérateur à compresseur de 84 l dans le placard universel



Salle de bains flexible XL « 1000 »



Grande penderie sous le lit arrière



deux styles intérieurs



Disponible en option « Ligne exclusive charming »



Disponible en option avec le toit relevable family-for-4

MALIBU VAN FIRST CLASS - TWO ROOMS

IMPLANTATION INNOVANTE AVEC CONCEPT « DEUX PIÈCES » UNIQUE ET SENSATION D'ESPACE INÉDITE

Une sensation d'espace inédite, offrant une grande liberté de mouvement. Une salle de bains multifonctionnelle avec porte de séparation avec l'espace séjour et fonction dressing. Agrandissement du dressing en faisant pivoter la cloison du cabinet de toilette vers l'intérieur.

Modèle 640 LE RB



Cuisine Premium



Concept deux pièces avec porte de séparation



Réfrigérateur à compression de 84 l dans la partie frontale de la cuisine



Armoire haute universelle



Salle de bains flexible XL « 1000+ fonction dressing »



Grande armoire / penderie sous le lit arrière



deux styles intérieurs



Disponible en option « Ligne exclusive charming »



Disponible en option avec le toit relevable family-for-4

Toit relevable family-for-4

FAMILY-FOR-4

TOIT RELEVABLE

QUATRE VÉRITABLES COUCHAGES AVEC TOIT RELEVABLE DE CONSTRUCTION HYBRIDE UNIQUE

Disponible pour Malibu Van compact, diversity, first class - two rooms

- Toit en polyester « Protect » pour protéger le toit relevable contre la grêle et les détériorations extérieures
- Quatre véritables couchages mesurant 203 x 135 cm dans le toit relevable
- Baie Malibu PREMIUM dans la salle d'eau, garantissant une ventilation suffisante (sauf modèles 540 DB, 600 LE)
- Spoiler de toit avant pour minimiser les bruits dus aux vents (pas version GT skyview)
- Toit relevable de construction hybride de finition sandwich solide (polyester/mousse rigide RTM/aluminium et éléments design en plastique sur les côtés)
- Faible poids propre de seulement 105 kg
- Gouttière d'évacuation des eaux pluviales au-dessus de la porte coulissante
- Également disponible en combinaison avec « Ligne exclusive charming » (coupé ou GT skyview)
- Prise USB dans le toit relevable hybride disponible en option
- Lanterneau Mini-Heki dans le toit relevable hybride disponible en option

PLUS-VALUES DE SÉRIE



RANGEMENT TRÈS SPACIEUX À ACCÈS AISÉ

- Grand rangement dans le double plancher de la dînette avec trappe d'accès et charnières de haute qualité
- Grand tiroir sur la face avant de la banquette et rangement additionnel dans le coffre de la banquette
- Grandes penderies sur toutes les variantes de modèles
- Rangement sans obstacles à l'arrière grâce aux lits relevables des deux côtés



LE MEILLEUR CONFORT DE VOYAGE ET DE VIE DANS LA CATÉGORIE DES FOURGONS

- Surface de travail généreuse dans la cuisine grâce à l'extension de plan de travail affleurante et rabattable et couvercle d'évier multifonctionnel et affleurant, y compris planche à découper
- Salle de bains flexible XL « 1000 » avec une immense cabine de douche entièrement séparable grâce à des toilettes facilement escamotables.
- Très grandes longueurs de lit et de couchage avec matelas en mousse à froid de qualité supérieure pour un confort de sommeil maximal



UNE QUALITÉ DE FINITION PREMIUM ET UNE CONSTRUCTION DE MEUBLES DE PREMIER ORDRE

- Mesures d'isolation complexes de la carrosserie : plancher et panneau du plafond isolés avec un noyau isolant en mousse rigide RTM
- Parois latérales et poutres de la carrosserie spécialement revêtus avec des matelas isolants en mousse polyuréthane
- Baies Malibu Premium avec cadres tout autour, double système d'étanchéité comme protection contre la pluie et les projections d'eau
- Revêtement en microfibres climatiques sur l'intérieur des cloisons et le plafond qui garantit une isolation optimale et évite les bruits dérangeants en route
- Habillage intérieur de fenêtre moderne pour les fenêtres latérales du salon et la fenêtre arrière
- Double technique d'assemblage : les meubles sont en plus vissés et assemblés par tenon et mortaise
- Charnières et ferrures métalliques solides, de qualité supérieure

540 DB	600 LE	600 DB	640 LE	600 DBK	640 LEK	640 LE RB
--------	--------	--------	--------	---------	---------	-----------

Véhicule de base	540 DB	600 LE	600 DB	640 LE	600 DBK	640 LEK	640 LE RB
Châssis Fiat Ducato 35 light, fourgon avec toit surélevé, à traction avant	X	X	X	X	X	X	X
Diesel 2,2 l Multijet 3 avec Adblue (19 l), 140 CV / 103 kW, 4 cylindres, 350 Nm, Euro 6e, 6 vitesses	X	X	X	X	X	X	X
Pneus toutes saisons (M+S)	X	X	X	X	X	X	X
Jantes en acier de 15 pouces avec enjoliveurs Malibu	X	X	X	X	X	X	X
Système Start & Stop	X	X	X	X	X	X	X
Réservoir à carburant de 75 l	X	X	X	X	X	X	X
Feux de jour intégrés dans le projecteur de route	X	X	X	X	X	X	X
Maintien latéral	X	X	X	X	X	X	X
Régulateur de vitesse	X	X	X	X	X	X	X
ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Hill Descent Control, Traction Plus, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision ³³⁾	X	X	X	X	X	X	X
Airbag côté conducteur / passager ³¹⁾	X	X	X	X	X	X	X
Détection de l'occupation des sièges	X	X	X	X	X	X	X
Climatiseur manuel	X	X	X	X	X	X	X
Porte-gobelet	X	X	X	X	X	X	X
Verrouillage central avec radio-télécommande	X	X	X	X	X	X	X
Lève-glace électrique côté conducteur et passager	X	X	X	X	X	X	X
Kit de dépannage Fix & Go	X	X	X	X	X	X	X


	540 DB	600 LE	600 DB	640 LE	600 DBK	640 LE K	640 LE RB
Cellule							
6 ans de garantie d'étanchéité	X	X	X	X	X	X	X
Coloris extérieur blanc	X	X	X	X	X	X	X
Plancher entièrement isolé et isolation du plafond avec de la mousse rigide RTM	X	X	X	X	X	X	X
Parois latérales et poutres de la carrosserie spécialement revêtus avec des matelas isolants en mousse polyuréthane	X	X	X	X	X	X	X
Deux baies Malibu PREMIUM dans l'espace séjour avec store moustiquaire et store plissé occultant	X	X	X	X	X	X	X
Baies Malibu PREMIUM dans la chambre avec store moustiquaire et store plissé occultant	-	-	-	X	-	X	X
Baies dans les portes arrière	X	X	X	X	X	X	X
Marche-pied très large, à commande électrique, avec alarme sonore	X	X	X	X	X	X	X
Éclairage au niveau de l'entrée / spot de lecture côté passager	X	X	X	X	X	X	X
Aide à la fermeture mécanique, facilite la fermeture de la porte coulissante et diminue le bruit en la fermant	X	X	X	X	X	X	X
Cabine							
Inclinaison réglable des sièges du conducteur et du passager, pivotants 180°, accoudoirs réglables des deux côtés	X	X	X	X	X	X	X
Placard de pavillon en cabine avec portillon	X	X	X	X	X	X	X
Design intérieur							
Style intérieur Cherry Classic : surfaces des meubles bicolores décor cerisier noble	X	X	X	X	X	X	X
Espace séjour							
Coussins des canapés avec noyau en mousse Premium	X	X	X	X	X	X	X
Deux déposes design au-dessus du salon	X	X	X	X	X	X	X
Table de salon avec extension de table pivotante	X	X	X	X	X	X	X
Lanterneau (70 x 50 cm) au-dessus des banquettes	X	X	X	X	X	X	X
Technologie de double assemblage : les différents éléments des meubles sont vissés à plusieurs points et assemblés par tenon et mortaise	X	X	X	X	X	X	X
Compas d'arrêt, charnières, coulisses en métal plein	X	X	X	X	X	X	X
Meubles avec poignée barre « Ergo », maniement simple et verrouillage fiable	X	X	X	X	X	X	X
Espaces de rangement							
Compartiment de rangement dans le double plancher sous le salon avec grande trappe dans le plancher et charnières de qualité supérieure	X	X	X	X	X	X	X
Grand tiroir de réserve sous la banquette, accessible par l'avant et par le haut	X	X	X	X	X	X	X
Rangement accessible via le couvercle de la banquette grâce à « l'accès en un tour de main », sans devoir enlever le coussin	-	-	X	X	X	X	X
Armoire haute universelle entre la cuisine et les lits jumeaux longitudinaux	-	-	-	-	-	-	X
Penderie							
Intégrée dans le placard de pavillon arrière	X	-	-	-	-	-	-
Penderie universelle éclairée sous le réfrigérateur avec trois tiroirs intérieurs	-	-	X	X	-	-	-
Grande penderie sous le lit jumeau longitudinal côté passager, aisément accessible par le haut et par devant	-	X	-	X	-	X	X
Deux penderies séparées sous le lit transversal côté passager	-	-	X	-	X	-	-
Grand placard à linge avec deux rangements séparés sous le lit jumeau longitudinal côté conducteur	-	X	-	X	-	X	X
Rangement arrière / placards de pavillon							
Lits arrière relevables pour pouvoir utiliser le rangement arrière	X	X	X	X	X	X	X
Placards de pavillon périphériques avec des étagères d'angle ouvertes	X	-	X	-	X	-	-
Trois grands placards de pavillon des deux côtés avec déposes d'angle ouvertes à l'arrière	-	X	-	X	-	X	X
Dépose d'appoint sous les placards de pavillon côté conducteur et passager	X	X	X	X	X	X	X
Rangements supplémentaires sous les lits arrière	X	X	X	X	X	X	X
Cuisine							
Plan de travail avec surface solide, décor « Ardoise »	X	X	X	X	X	X	X
Réchaud à gaz 2 feux avec cache en verre, finition en acier inox, allumage électrique	X	X	X	X	X	X	X
Évier en inox encastré dans le plan de travail	X	X	X	X	X	X	X
Robinetterie haute avec robinet métallique, joint en céramique	X	X	X	X	X	X	X
Tiroirs de cuisine très larges avec double verrouillage, à roulements, avec système de fermeture soft-close	X	X	X	X	X	X	-
Tiroirs à roulements avec système de fermeture soft-close	-	-	-	-	-	-	X
Range-couverts en bois intégré	X	X	X	X	X	X	X
Poubelles escamotables intégrées dans la banquette	-	-	X	X	X	X	X


Équipement de série


	540 DB	600 LE	600 DB	640 LE	600 DB K	640 LE K	640 LE RB
Réfrigérateur							
Réfrigérateur à compression de 84 l intégré dans la cuisine latérale ²⁶⁾	X	X	-	-	-	-	-
Réfrigérateur à compression de 70 l intégré dans le placard combiné ²⁶⁾	-	-	X	X	-	-	-
Réfrigérateur à compression de 84 l intégré dans le placard combiné universel ²⁶⁾	-	-	-	-	X	X	-
Réfrigérateur à compression de 84 l sur la face avant de la cuisine, accessible depuis l'intérieur et l'extérieur ²⁶⁾	-	-	-	-	-	-	X
Salle de bains Dressing							
Dressing							
Avec porte de séparation et élément pivotant, pour séparer l'espace-séjour du dressing	-	-	-	-	-	-	X
Cloison de la salle d'eau pivotante pour plus de liberté de mouvement	-	-	-	-	-	-	X
Salle de bains flexible XL « 1000 »							
Salle d'eau avec porte coulissante en deux parties pour gagner de la place	-	-	X	X	X	X	-
Stores sectionnels à panneaux verticaux comme séparation variable à l'égard de la salle d'eau	-	-	X	X	X	X	X
Toilettes pivotantes pour une utilisation maximale de l'espace	-	-	X	X	X	X	X
Douchette sur une barre chromée	-	-	X	X	X	X	X
Meuble sous lavabo	-	-	X	X	X	X	X
Lanterneau Mikro-Heki	-	-	X	X	X	X	X
Salle de bains compacte							
Plancher plain-pied avec passage plan grâce au caillebotis	X	X	-	-	-	-	-
Toilettes pivotantes et lavabo rabattable pour agrandir la pièce	X	X	-	-	-	-	-
Lanterneau Mini-Heki	X	X	-	-	-	-	-
Espace nuit							
Lits arrière en deux parties, chauffés ; sommier ventilé sur toute la largeur du véhicule	X	X	X	X	X	X	X
Accès au lit aisé via un marche-pied amovible	-	X	X	X	X	X	X
Accès au lit très bas	X	-	-	-	-	-	-
Lanterneau Mini-Heki au-dessus du lit arrière	X	X	X	X	X	X	X
Garnissage intérieur de la baie latérale et des portes arrière en microfibre et en tissu	X	X	X	X	X	X	X
Protection contre le froid et protection anti-chocs au niveau des baies arrières	X	X	X	X	X	X	X
Technologie embarquée							
Eau							
Robins de vidange de l'eau bien accessibles et à l'abri du gel	X	X	X	X	X	X	X
Alimentation en eau au moyen d'une pompe submersible	X	X	X	X	X	X	X
Gaz							
Coffret de gaz dans le rangement arrière, accessible par devant (2 x 11 kg, modèle 540 DB : 2 x 5 kg)	X	X	X	X	X	X	X
Robins d'arrêt de gaz au niveau de la cuisine	X	X	X	X	X	X	X
Système électrique							
Centrale électrique sous le siège du conducteur	X	X	X	X	X	X	X
Prises 230 V à la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée (modèle 640 LE RB : cuisine et salle de bains)	X	X	X	X	X	X	X
Prise 12 V en cabine	X	X	X	X	X	X	X
Double port USB en cabine	X	X	X	X	X	X	X
Alimentation ext. 230 V au moyen d'une prise extérieure	X	X	X	X	X	X	X
Chargeur automatique 18 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarreur	X	X	X	X	X	X	X
Panneau multifonctions au-dessus de la portière d'accès	X	X	X	X	X	X	X
Batterie de bord 80 Ah gel	X	X	X	X	X	X	X
Éclairage de l'espace séjour							
Nombreux spots LED dans l'ensemble de l'habitacle	X	X	X	X	X	X	X
Cuisine avec bande lumineuse à LED pour un éclairage d'ambiance et marquage Malibu en chrome	X	X	X	X	X	X	X
Éclairage d'ambiance indirect au niveau de l'entrée	X	X	X	X	X	X	X
Éclairage de travail et éclairage d'ambiance pouvant être allumés séparément	X	X	X	X	X	X	X


COMPACT | COMFORT


Tarifs et caractéristiques techniques

 Disponible en option avec le pack « Toit relevable family-for-4 »

 Modèles disponibles avec « Ligne exclusive charming » en version coupé ou GT skyview

 Nous vous recommandons de demander à votre concessionnaire le prix en vigueur au moment de la conclusion du contrat ^{1 43)}

 Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !

 Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



	compact		comfort	
	540 DB	600 LE	600 DB	640 LE
Véhicule de base	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light
Motorisation de base	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Longueur/largeur/hauteur (mm) **	5 410 / 2 100 / 2 590	5 990 / 2 100 / 2 590	5 990 / 2 100 / 2 590	6 355 / 2 100 / 2 590
Empattement (mm)	3 450	4 035	4 035	4 035
Haut. int. habitacle (mm)	1 900	1 900	1 900	1 900
P.T.A.C. (kg) ⁵²⁾	3 500	3 500 / 4 000*	3 500 / 4 000*	3 500 / 4 000*
Poids en ordre de marche (kg) ⁷⁾	2 754	2 864	2 854	2 944
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁵¹⁾	396	279	289	194
Poids remorquable max. (kg) ¹⁵⁾	2 500	2 500	2 500	2 500
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁰⁾	4	4	4	4
Dim. lit arrière (mm)	1 910 x 1 410 / 1 260	2 020 x 900 / 1 870 x 1 020	1 910 x 1 640 / 1 500	2 020 x 900 / 1 890 x 1 020
Dim. canapés transformés en lit (mm) ¹⁶⁾ ***	-	-	1 600 x 1 145	1 600 x 1 145
Hauteur d'accès au lit (mm)	640	990	900	990
Volume Réfrigérateur / + comp. freezer (l)	84 / 6	84 / 6	70 / 7,5	70 / 7,5
Système de chauffage	Truma Combi 4	Truma Combi 4	Truma Combi 4	Truma Combi 4
Réservoir d'eau fraîche (l) ¹⁸⁾	80	100	100	100
Réservoir eau fraîche pour la route (l)	20	20	20	20
Réservoir eaux usées (l)	92	92	92	92
Capacité batteries (Ah)	80	80	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1	3 / 1 / 1	3 / 1 / 1	3 / 1 / 1
N° art.	Standard	160540	160600	160630
	coupé		160685	160700
	GT skyview		160695	160710

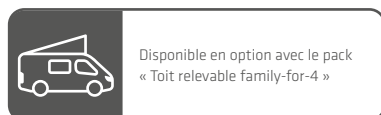
* Option variante de châssis Fiat Ducato f40

** Si le pack toit relevable family-for-4 est choisi, la hauteur du véhicule est de 2690 mm.

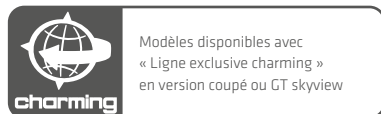
*** En combinaison avec l'équipement spécial

DIVERSITY | FIRST CLASS - TWO ROOMS

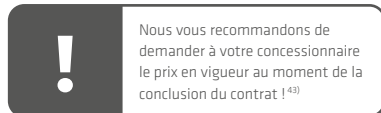
Tarifs et caractéristiques techniques



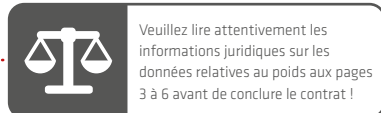
Disponible en option avec le pack
« Toit relevable family-for-4 »



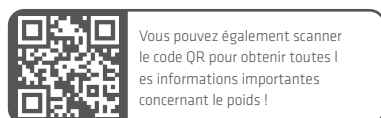
Modèles disponibles avec
« Ligne exclusive charming »
en version coupé ou GT skyview



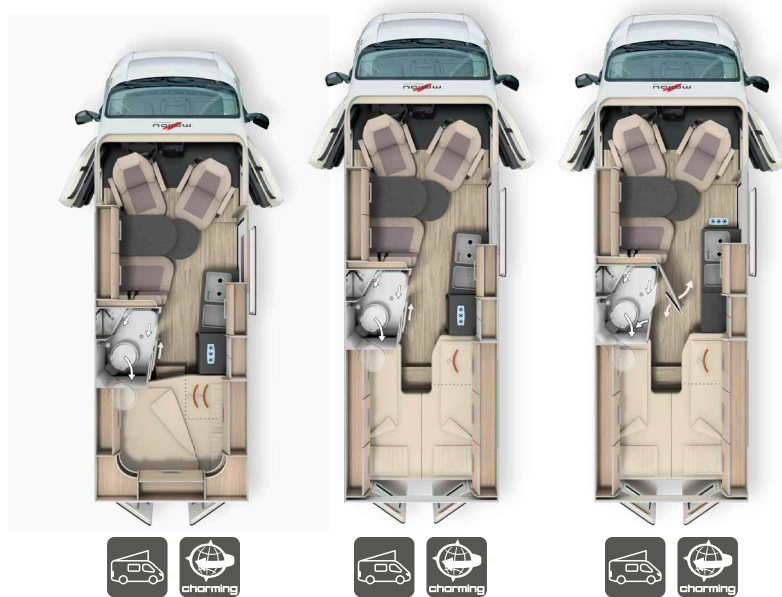
Nous vous recommandons de
demander à votre concessionnaire
le prix en vigueur au moment de la
conclusion du contrat 1 43)



Veuillez lire attentivement les
informations juridiques sur les
données relatives au poids aux pages
3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner
le code QR pour obtenir toutes les
informations importantes
concernant le poids !



	diversity		first class - two rooms
	600 DB K	640 LE K	640 LE RB
Véhicule de base	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light	Fiat Ducato 35 light
Motorisation de base	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)	Diésel 2,2 l (140 CV / 103 kW)
Longueur/largeur/hauteur (mm) **	5 990 / 2 100 / 2 590	6 355 / 2 100 / 2 590	6 355 / 2 100 / 2 590
Empattement (mm)	4 035	4 035	4 035
Haut. int. habitacle (mm)	1 900	1 900	1 900
P.T.A.C. (kg) 52)	3 500 / 4 000*	3 500 / 4 000*	3 500 / 4 000*
Poids en ordre de marche (kg) 7)	2 854	2 944	2 944
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série (kg) 51)	289	194	194
Poids remorquable max. (kg) 15)	2 500	2 500	2 500
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route 50)	4	4	4
Dim. lit arrière (mm)	1 910 x 1 640 / 1 500	2 020 x 900 / 1 890 x 1 020	2 020 x 900 / 1 890 x 1 020
Dim. canapés transformés en lit (mm) 16) ***	1 600 x 1 145	1 600 x 1 145	1 600 x 1 145
Hauteur d'accès au lit (mm)	900	990	990
Volume Réfrigérateur / + comp. freezer (l)	84 / 6	84 / 6	84 / 6
Système de chauffage	Truma Combi 4	Truma Combi 4	Truma Combi 4
Réservoir d'eau fraîche (l) 18)	100	100	100
Réservoir eau fraîche pour la route (l)	20	20	20
Réservoir eaux usées (l)	92	92	92
Capacité batteries (Ah)	80	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1	3 / 1 / 1	2 / 1 / 1
N° art.	Standard	160730	160720
	coupé	160731	160642
	GT skyview	160732	160672

* Option variante de châssis Fiat Ducato f40

** Si le pack toit relevable family-for-4 est choisi, la hauteur du véhicule est de 2690 mm.

*** En combinaison avec l'équipement spécial

N° art.	217001	
Pack spécial	Poids	EUROS
	kg	
Aide au stationnement avec capteurs à l'arrière		495
Réservoir à carburant de 90 l		125
Amplificateur de charge ¹²⁾		215
Plissé occultant au niveau du pare-brise et des vitres latérales en cabine ⁸⁾		750
Préparation pour la radio avec antenne de toit et DAB+, haut-parleurs (4) ³⁴⁾		555
Siège du passager, réglable en hauteur		145
Sièges cabine garnis du même tissu que les selleries, accoudoirs rembourrés		780
Moustiquaire derrière la porte coulissante		690
Rétroviseurs extérieurs, à chauffage et réglage électriques		325
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement		225
Cadres des phares en noir		65
Habillage intérieur du toit avec revêtement climatique en microfibre		465
Baldaquin dans l'habitacle avec éclairage d'ambiance à LED indirect		415
Amélioration cuisine ⁴⁾		245
Matelas en mousse à froid de qualité pour le lit arrière		355
Panneau de commande numérique Truma CP Plus		105
Système d'arrimage dans la soute à bagages		155
Réservoir des eaux usées enchâssé dans un boîtier et isolé		305
Prix total des options individuelles		4 370
Prix du pack	37	1
Vous économisez		6 414

N° art.	216285		216291
Pack Châssis Plus*	Poids	f35 manuel	F40/f35 ens. avec autom.**
	kg	EUROS	EUROS
Volant et pommeau garnis de cuir		315	315
Finissage haut de gamme du tableau de bord : grille de ventilation chromée		245	245
Jantes en aluminium Fiat 16" pour châssis f35 light		1 100	-
Jantes en aluminium de 16" pour châssis f40 heavy / f35 ens. avec boîte automatique à convertisseur de couple à 8 vitesses		-	960
Volant multifonctions (radio-télécommandé via touches) ⁶³⁾		315	315
Climatiseur automatique en cabine ¹³⁾		545	545
Chargeur à induction pour téléphone portable		345	345
Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord ⁴⁰⁾		365	365
Entrée et sortie sans clé		660	660
Frein de stationnement électrique		700	700
Pare-chocs de la même couleur que le véhicule		515	515
Plaque de protection noire		95	95
Feu antibrouillard avec éclairage adaptatif		255	255
Prix total des options individuelles		5 455	5 315
Prix du pack	18/ -12,5	5 145	5 035
Vous économisez		310	280

* De série sur les modèles « Ligne exclusive charming »

** Pour la variante de châssis f40 ensemble avec la boîte de vitesses manuelle ou la boîte automatique à convertisseur de couple à 8 vitesses, pour la variante de châssis f35 ensemble avec la boîte automatique à convertisseur de couple à 8 vitesses

Packs d'équipements

N° art. 217002

Pack Assistance à la conduite (basé sur caméra et radar) 8)*	Poids	
	kg	EUROS
Assistant de freinage actif avec détection des piétons et des cyclistes		✓
Avertisseur de franchissement de ligne actif		✓
assistant de feux de route		✓
reconnaissance des panneaux de signalisation		✓
capteur de pluie et de lumière		✓
Radar de régulation de distance		✓
Système d'adaptation intelligente de la vitesse		✓
Assistant de vigilance		✓
Capteurs de pression des pneus		✓
Prix du pack	0,5	2 210

* Pack d'assistance à la conduite uniquement avec pack Châssis Plus et système multimédia Fiat 10,1"

N° art. 211108

Pack « Hiver »	Poids	
	kg	EUROS
Tapis isolants de pare-brise et sur les vitres latérales en cabine		295
Tapis isolant pour les portes arrières		225
Chauffage additionnel du réservoir et des tubes d'évacuation des eaux usées		1 060
Moquette amovible en cabine		195
Moquette amovible au niveau de l'habitacle		335
Prix total des options individuelles		2 110
Prix du pack	29,5	1 920
Vous économisez		190

N° art. 410001

Pack « Toit relevable family-for-4 » 16) 38)	Poids	
	kg	EUROS
Toit relevable hybride en sandwich très résistant		✓
Revêtement du toit « Protect » en polyester		✓
Protège-matelas assurant la ventilation		✓
Revêtement en similicuir sur la face intérieure du toit		✓
Gouttière d'évacuation des eaux pluviales au-dessus de la porte coulissante		✓
Prix du pack	105	5 035

N° art.		€ 20 % TVA incl.	kg	compact		comfort		diversity		fc
				540 DB	600 LE	600 DB	640 LE	600 DB K	640 LE K	640 LE RB
Châssis Fiat Ducato										
Variantes de moteur conduite à gauche 6e (Light Duty)										
310050	Moteur 140 ch/103 kW, Euro 6e, f35 light, boîte Manuelle, conduite à gauche ^{15) 21)}	De série	-	X	X	X	X	X	X	X
310051	Moteur 140 PS/103 kW, Euro 6e, f35 light, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, conduite à gauche ^{14) 15) 21)}	4 025	60	○	○	○	○	○	○	○
310052	Moteur 140 ch/103 kW, Euro 6e, f40 light, boîte manuelle, conduite à gauche ^{5) 15) 21)}	1 365	40	-	○	○	-	○	-	-
310053	Moteur 140 PS/103 kW, Euro 6e, f40 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, conduite à gauche ^{5) 14) 15) 21)}	5 385	60	-	○	○	-	○	-	-
310055	Moteur 180 PS/132 kW, Euro 6e, f35 light, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, conduite à gauche ^{14) 15) 21)}	8 575	60	○	○	○	○	○	○	○
Variantes de moteur conduite à gauche V6e (Heavy Duty)										
310068	Moteur 140 PS/103 kW, Euro V6e, f40 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, conduite à gauche ^{5) 15) 21) 14)}	5 650	60	-	○	○	○	○	○	○
310071	Moteur 180 PS/132 kW, Euro V6e, f40 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, conduite à gauche ^{5) 14) 15) 21)}	10 195	60	-	○	○	○	○	○	○
Autres options de châssis Fiat										
310687	Préparation de l'attelage	295	0	○	○	○	○	○	○	○
331615	Phares avant Full-LED	1 365	0	○	○	○	○	○	○	○
310686	Attelage amovible ^{15) 3)}	1 365	36	○	○	○	○	○	○	○
310305	Doubles ressorts à lames sur l'essieu arrière du châssis f35	275	17	○	○	○	○	○	○	○
960004	Roue de secours au lieu du kit de dépannage Fix & Go installé de série	415	39	-	-	-	○	-	○	○
710030	Système multimédias Fiat 10,1" avec navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+ ³⁹⁾	2 120	3	○	○	○	○	○	○	○
Extérieur de la cellule										
410233	Coloris extérieur blanc	De série	-	X	X	X	X	X	X	X
410225	Coloris extérieur métallisé : noir	1 110	3	○	○	○	○	○	○	○
410226	Coloris extérieur métallisé : gris fer	1 110	3	○	○	○	○	○	○	○
410235	Coloris extérieur métallisé : gris artense	1 110	3	○	○	○	○	○	○	○
410236	Coloris extérieur gris expédition	860	-	○	○	○	○	○	○	○
410522	Store de toit, longueur 325 cm ¹⁷⁾	1 345	25	○	-	-	-	-	-	-
410525	Store de toit, longueur 370 cm ¹⁷⁾	1 425	30	-	○	○	-	○	-	-
410535	Store de toit, longueur 400 cm ¹⁷⁾	1 455	35	-	-	-	○	-	○	○
410527	Store extérieur paroi latérale, longueur 325 cm (seul. en combinaison avec le pack « family-for-4 ») ¹⁷⁾	1 345	25	○	-	-	-	-	-	-
410526	Store extérieur paroi latérale, longueur 375 cm (seul. en combinaison avec le pack « family-for-4 ») ¹⁷⁾	1 425	30	-	○	○	-	○	-	-
410536	Store extérieur paroi latérale, longueur 400 cm (seul. en combinaison avec le pack « family-for-4 ») ¹⁷⁾	1 455	35	-	-	-	○	-	○	○
410690	Bande LED sur le store latéral ³⁷⁾	355	1	○	○	○	○	○	○	○
410691	Éclairage extérieur LED avec gouttière ⁴⁷⁾	305	2	○	○	○	○	○	○	○
410400	BAIE PREMIUM côté passager au niveau du lit arrière	445	5	-	○	○	X	○	X	X
410411	Hublots à l'arrière, côté conducteur 2x ²⁰⁾	495	6	-	-	○	-	○	-	-
410412	Hublots à l'arrière, côté passager 2x ²⁰⁾	495	6	-	-	○	-	○	-	-
410410	Hublots à l'arrière, côté conducteur et passager, soit 2 x ²⁰⁾	545	7	-	-	-	○	-	○	○
410420	BAIE PREMIUM dans la salle d'eau ¹⁶⁾	305	2	-	-	○	○	○	○	○
410003	Lanterneau Mini-Heki dans le toit relevable hybride	355	3	○	○	○	○	○	○	○
410915	Porte-vélos pour deux vélos, noir	700	8	○	○	○	○	○	○	○
410916	Porte-vélos et garage à scooter pour attelage de remorque, rabattable ⁶²⁾	880	20	○	○	○	○	○	○	○
410510	Tapis isolant pour les portes arrière	225	8	●	●	●	●	●	●	●
410515	Tapis isolants pour le pare-brise et les vitres latérales en cabine	295	10	●	●	●	●	●	●	●
Système électrique										
510270	Pack Prises : 3 prises USB / 2 prises 230 V ²⁴⁾	495	3	○	○	○	○	○	○	○
510256	Prise USB dans le toit relevable ⁴⁶⁾	115	0,5	○	○	○	○	○	○	○
510010	Batterie de bord d'appoint 80 Ah gel ²⁵⁾	545	26	○	○	○	○	○	○	○
510053	Batterie lithium-ion de 150 Ah, contrôleur de batteries et écran tactile séparé incl. ¹¹⁾	2 435	-9,5	○	○	○	○	○	○	○
510150	Préparation pour l'installation solaire ¹⁶⁾	245	2	○	○	○	○	○	○	○

Équipement spécial

N° art.		€ 20 % TVA incl.	kg	compact		comfort		diversity		fc
				540 DB	600 LE	600 DB	640 LE	600 DB K	640 LE K	640 LE RB
Gaz Eau Chauffage										
650146	Truma Combi 6 E (modes gaz/électricité) ²⁶⁾	900	2	○	○	○	○	○	○	○
650136	Truma Combi 6 D+E kit « Altitude » incl. (modes diesel/électricité) ²⁶⁾	1 505	2	○	○	○	○	○	○	○
650125	Truma Duo Control CS avec capteur de collision et système de commutation automatique ^{19) 59)}	445	3	○	○	○	○	○	○	○
650126	Filtre gaz pour Truma Duo Control CS (recommandé, uniq. ens. avec Truma Duo Control CS) ³⁶⁾	225	0,5	○	○	○	○	○	○	○
610355	Chauffage additionnel du réservoir et des tubes d'évacuation des eaux usées	1 060	2	●	●	●	●	●	●	●
Cuisine										
550078	Réfrigérateur à compression de 138 l	495	4,5	-	-	○	○	-	-	-
Radio Multimédias TV Sat										
710029	Mediacenter Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+ ¹⁾	1 575	3	○	○	○	○	○	○	○
710028	Radio/Moniceiver Pioneer 6,8" avec DAB+ ²⁷⁾	660	2,5	○	○	○	○	○	○	○
710240	Préparation pour la caméra de recul (pour caméra analogique à simple lentille) ⁴⁴⁾	245	1	○	○	○	○	○	○	○
710230	Système de caméra de recul analogique à simple lentille ³⁰⁾	870	3	○	○	○	○	○	○	○
710231	Système de caméra de recul numérique à simple lentille ^{30) 45)}	1 110	3	○	○	○	○	○	○	○
710527	TV smart LED 24" avec support TV et kit de connexion ²⁾	1 475	10	○	○	○	○	○	○	○
710150	Préparation pour l'antenne satellite ¹⁶⁾	245	1	○	○	○	○	○	○	○
Intérieur										
810034	Style intérieur Cherry Style ²⁹⁾	700	-	○	○	○	○	○	○	○
810120	Moquette amovible en cabine	195	2	●	●	●	●	●	●	●
810100	Moquette amovible au niveau de l'habitacle	335	7,5	●	●	●	●	●	●	●
810690	Kit de transformation des banquettes en couchage avec matelas d'appoint ¹⁶⁾	465	12	-	-	○	○	○	○	○
810271	Coussin d'insertion pour lits jumeaux longitudinaux pour agrandir le couchage ⁴²⁾	465	2	-	-	-	○	-	○	○
810710	Barre de suspension additionnelle pour accrocher la table à l'extérieur ³¹⁾	135	-	○	○	○	○	○	○	-
810750	Set Table et chaises Malibu, logo Malibu et sacs de rangement incl. ³²⁾	325	14	○	○	○	○	○	○	○
810755	Double plancher amovible à l'arrière (donc deux étages) ¹⁰⁾	215	8	○	○	○	○	○	○	○
Selleries Styles intérieurs										
850304	London 25 - Combinaison de tissus	De série	-	X	X	X	X	X	X	X
850324	Santorin - Combinaison tissu Antara	De série	-	X	X	X	X	X	X	X
850334	Lissabon 25 - Combinaison tissu Antara	De série	-	X	X	X	X	X	X	X
850620	Cambridge 25 - Combinaison tissu Antara	De série	-	X	X	X	X	X	X	X
850314	Paris - Combinaison de tissus avec surpiqûres	425	-	○	○	○	○	○	○	○
850640	Davos - Combinaison cuir textile-tissu	425	1	○	○	○	○	○	○	○
850404	Ancona 25 - Combinaison cuir textile-tissu	425	1	○	○	○	○	○	○	○
850364	Cuir partiel Ivoire - Combinaison cuir-tissu	1 505	2	○	○	○	○	○	○	○
850374	Cuir partiel Marone 25 - Combinaison cuir-tissu	1 505	2	○	○	○	○	○	○	○
850690	Cuir Ivoire	2 320	3	○	○	○	○	○	○	○
850740	Cuir Macchiato	2 320	3	○	○	○	○	○	○	○
850502	Set déco « chambre » : coussins décoratifs, couverture, ensemble de draps-housses ³⁵⁾	415	3,5	○	○	○	○	○	○	○

- 7) Conformément au règlement d'application de l'UE n° 2021/535, le poids en ordre de marche correspond au poids (à vide) du véhicule avec l'équipement de série fourni par l'usine (y compris lubrifiant, outillage, kit d'assistance à la crevasion) plus le conducteur (75 kg), le réservoir de carburant rempli à 90 %, le réservoir d'eau fraîche rempli pour la route (20 l), la bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %. Le poids fixé par le constructeur pour l'équipement additionnel dépend en principe du poids en ordre de marche et se trouve réduit par l'installation d'équipement additionnel (packs d'équipement, équipement spécial). Veuillez noter que la masse réelle indiquée dans le certificat de conformité (Certificat of Conformity, CoC) est également une valeur standardisée. Étant donné que pour le poids en ordre de marche - en tant qu'élément du poids réel - une tolérance légale de $\pm 5\%$ s'applique, le poids réel peut également varier en conséquence par rapport à la valeur nominale indiquée. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 2 de la page 3.
- 15) Charge remorquée 2 500 kg tout en tenant compte du poids total remorqué, variante de châssis f35 6 000 kg et f40 6 500 kg.
- 50) L'indication du nombre maximal de places assises autorisées se réfère au poids respectif du véhicule à l'état de série sans équipement additionnel et reflète le nombre maximal de personnes pouvant bénéficier d'une place assise dans le véhicule pendant le trajet. En outre, le nombre de places assises dépend du poids et de la charge sur essieu. L'installation d'équipements auxiliaires (packs d'équipement, équipement spécial) risque donc de le réduire et seule une augmentation du P.T.A.C. peut permettre de l'atteindre. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 3 de la page 4.
- 51) Lors de la sélection et de la configuration de votre véhicule, vous ne devez pas dépasser le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels. Le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels a pour but de garantir que la charge utile minimale prescrite par la loi soit effectivement disponible pour la charge utile après la livraison d'un véhicule par le constructeur. Il n'est donc pas possible de commander et de monter en usine plus d'équipements additionnels qu'il n'en reste pour les bagages et autres accessoires (charge utile) sans dépasser le P.T.A.C. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 5 de la page 5.
- 52) Le P.T.A.C. décrit le poids maximal autorisé par le constructeur pour votre camping-car lorsqu'il est chargé (p. ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Le P.T.A.C. du véhicule (p. ex. 3 500 kg) ne peut en aucun cas être dépassé en roulant. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 1 de la page 3.

Généralités

- 1) L'option Mediacycenter avec écran tactile, fonction moniteur pour la caméra de recul en option, Wireless Apple CarPlay / Android Auto, Bluetooth, port USB pour y brancher des appareils portables.
- 2) Smart TV avec récepteur et DVB-T2 Tuner (USB, HDMI, Full-HD). Emplacement de la télé au-dessus des banquettes sur la cloison de la salle de bains. Suppression des déposes design au-dessus des canapés si l'on opte pour une TV smart LED 24".
- 3) Un rééquipement ultérieur est bien plus cher.
- 4) Amélioration de la cuisine : façades en ivoire mat, agrandissement du plan de travail, cache-évier divisé avec planche à découper. Modèles 600 DB, 640 LE avec support mural. Modèle 640 LE RB : sans extension du plan de travail.
- 5) Option Fiat Ducato f40 avec jantes en acier 16 pouces.
- 6) L'option Pare-boue n'est pas disponible ensemble avec le Fiat Ducato f40.
- 7) Conformément au règlement d'application de l'UE n° 2021/535, le poids en ordre de marche correspond au poids (à vide) du véhicule avec l'équipement de série fourni par l'usine (y compris lubrifiant, outillage, kit d'assistance à la crevasion) plus le conducteur (75 kg), le réservoir de carburant rempli à 90 %, le réservoir d'eau fraîche rempli pour la route (20 l), la bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %. Le poids fixé par le constructeur pour l'équipement additionnel dépend en principe du poids en ordre de marche et se trouve réduit par l'installation d'équipement additionnel (packs d'équipement, équipement spécial). Veuillez noter que la masse réelle indiquée dans le certificat de conformité (Certificat of Conformity, CoC) est également une valeur standardisée. Étant donné que pour le poids en ordre de marche - en tant qu'élément du poids réel - une tolérance légale de $\pm 5\%$ s'applique, le poids réel peut également varier en conséquence par rapport à la valeur nominale indiquée. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 2 de la page 3.
- 8) En choisissant le pack Assistance à la conduite, il y a une découpe pour le boîtier de la caméra au niveau de la position de la caméra (en haut au milieu) si un système occultant en cabine est installé.
- 9) Il est interdit de fixer un siège-auto dos à la route sur le siège du passager.
- 10) Double plancher amovible dans le rangement arrière, uniquement praticable de manière limitée, charge au point d'attelage (charge surfacique) max. 95 kg.
- 11) L'option Batterie lithium-ion remplace la/s batterie(s) gel. Affichage de l'état des batteries, peut être consulté via appli gratuite pour Android et iOS et écran tactile.
- 12) L'amplificateur de charge est intégré entre l'alternateur et la batterie de démarrage / la batterie de cellule et garantit que l'alternateur produit de l'électricité en roulant jusqu'à ce que les batteries soient chargées.
- 13) Lorsque les conditions sont défavorables, un ajustage manuel du climatiseur peut être nécessaire.
- 14) Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur pour f35 disponible uniquement avec jantes en acier 16 pouces ou jantes aluminium 16 pouces.
- 15) Charge remorquable : 2500 kg compte tenu du poids total roulant autorisé (variantes de châssis f35 de 6000 kg et f40 de 6500 kg), charge au point d'attelage : 120 kg, charge max. supportée : 75 kg (par ex. porte-vélo), attelage avec boule amovible.
- 16) disponible avec pack family-for-4 : les lanternes de série situés au-dessus du salon et de la salle d'eau sont supprimés. Toit relevable hybride disponible uniquement avec option BAIE PREMIUM dans la salle d'eau (sauf sur les modèles compacts). Non disponible avec option kit de transformation du salon en espace de couchage, préinstallation solaire, préinstallation satellite. Les modèles 540 DB et 600 LE comportent une ventilation forcée côté passager.
- 17) Emplacement des clips de fixation de la manivelle du store au-dessus du compartiment arrière sur les modèles DB et dans le compartiment arrière sur les modèles LE, armature du store : aluminium antracite. Store extérieur disponible uniquement avec option ruban LED intégré dans le store.
- 18) Le volume d'eau fraîche indiqué contient déjà le volume du chauffe-eau.
- 19) Dans la configuration de base, le calcul de la masse en ordre de marche ne prend en compte que « l'une » des bouteilles de gaz en aluminium de 16,5 kg pleine. L'option « DuoControl CS avec capteur de collision » (système de commutation automatique et fonction EisEX) fonctionne également avec une bouteille de gaz raccordée. L'utilisation d'une bouteille de gaz en aluminium permet de diminuer la charge utile restante de votre véhicule de 16,5 kg en cas de raccordement et d'utilisation d'une deuxième bouteille de gaz. Les bouteilles de gaz en acier pèsent environ 5 kg de plus.
- 20) Option Hublots : Sur les modèles 640 LE, 640 LE K et 640 LE RB, il n'est possible d'ouvrir qu'une seule baie vitrée côté conducteur. Sur les modèles 600 DB et 600 DB K, les baies vitrées côté conducteur ne s'ouvrent pas. Hublots pas ens. avec les BAIES PREMIUM Malibu côté passager au niveau du lit arrière. Modèles 640 LE/ 640 LE RB, 640 LE K : Les hublots remplacent la baie PREMIUM Malibu de série côté passager.
- 21) Moteur 4 cylindres de 2.2 l. Moteur 140 CV : 350 / 380 Nm, moteur 180 ch : 380 / 450 Nm.
- 24) Option Pack Prises : 2 prises USB dans la zone de la chambre côté conducteur et passager, 1 prise 230 V sous le lit arrière juste devant l'espace de rangement et donc accessible depuis l'espace séjour et l'espace de rangement arrière, 1 prise USB et 1 prise 230 V dans la banquette.
- 25) Option batterie de bord supplémentaire 80 Ah Gel recommandée pour tous les modèles.
- 26) Batterie d'appoint recommandée.
- 27) Option Radio/Moniceiver avec écran tactile en cabine, Bluetooth, moniteur pour la caméra de recul en option et port USB pour y brancher des appareils mobiles. Pas ens. avec pack Infotainment Fiat.
- 29) Style intérieur Cherry Style : surfaces des meubles à aspect bicolore, décor cerisier noble et façades en ivoire brillant avec applications en bois, fond du placard de pavillon en ivoire mat.
- 30) Caméra de recul analogique, uniq. ens. avec la radio ou le Mediacycenter Pioneer. Caméra de recul numérique uniq. ens. avec le pack Infotainment Fiat.
- 31) Installation sur la face arrière de la cuisine.
- 32) Option Set Table et chaises Malibu comprenant deux chaises de camping, avec logo Malibu, sacs de rangement et une table.
- 33) En cas de collision, le système de freinage anticollision déclenche automatiquement un freinage afin d'éviter ou d'atténuer une éventuelle post-collision.
- 34) Haut-parleurs en cabine (2) et au niveau du salon (2).
- 35) Le set déco « Chambre » Malibu comporte soit un, soit trois coussins (selon le modèle), une couverture jacquard avec le logo Malibu entrelacé dans le tissu et un set de draps-housses parfaitement adapté au lit arrière du modèle respectif. Aucun drap-housse n'est fourni pour le coussin d'insertion en option.
- 36) Il est recommandé de commander le filtre à gaz en combinaison avec l'option Truma DuoControl CS, car le fabricant du Truma DuoControl ne couvre pas la garantie en cas de défaillance ou de dysfonctionnement des régulateurs de pression de gaz et des vannes suite à un encrassement par l'huile ou la présence d'impuretés dans le gaz liquide.
- 37) Uniquement disponible avec l'option Store latéral.
- 38) En combinaison avec le pack toit relevable family-for-4, le mini-Heki de série à l'arrière des modèles 600 LE / 600 DB / 600 DB K est remplacé par un micro-Heki. Sur le modèle 540 DB, le mini-Heki à l'arrière est supprimé.
- 39) Système multimédia à la pointe de la technologie avec écran 10,1", connectivité Bluetooth avec transmission audio en continu et fonction mains libres, intégration du smartphone via Android Auto ou Apple CarPlay, interface USB pour la connexion de périphériques portables.
- 40) Écran multifonctions numérique avec affichage en couleur pour une mise en réseau optimale avec le système multimédia Fiat 10,1" pour la lecture de cartes de navigation en 3D et les systèmes d'assistance à la conduite.
- 42) En choisissant l'agrandissement des couchages, le marche-pied pour accéder au lit arrière est complété par un marche-pied escamotable.
- 43) Les prix indiqués sont des prix de vente conseillés. En raison de la très grande volatilité des coûts et des prix sur les marchés d'approvisionnement, qui ne peuvent être chiffrés à long terme, nous nous réservons le droit d'adapter nos tarifs pour nos concessionnaires en cours d'année et d'adapter nos prix de vente conseillés en conséquence. Il va de soi que nous nous efforçons à tout moment de transmettre au marché les prix les plus appropriés. Nous vous recommandons de demander à votre concessionnaire le prix appliqué au moment de la conclusion du contrat.
- 44) Pas disponible ens. avec le système multimédia Fiat 10,1".
- 45) Ens. avec le système multimédia Fiat 10,1", aucun syst. de préparation séparé pour la caméra de recul n'est disponible. Ses coûts de rééquipement sont donc bien plus élevés.
- 46) Prise USB dans le toit relevable uniquement disponible en combinaison avec le pack « Prises » et le pack « Toit relevable family-for-4 ».
- 47) Pas disponible ens. avec le pack « Toit relevable family-for-4 » vu qu'une gouttière est déjà incluse.
- 59) Recommandé pour le modèle 540 DB.
- 62) Uniquement en combinaison avec l'attelage de remorque amovible.
- 63) Disponible à partir de novembre 2024.
- 63) Le volant multifonctions est un équipement obligatoire si le Pack Châssis Plus n'est pas choisi.

Remarques générales

- Les prix indiqués incluent la TVA au taux légal de 20 % et excluent les frais de transport et d'expédition.
- Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels disponibles contre paiement d'un supplément.
- Nous nous réservons le droit de modifier les prix, la construction et l'équipement. Sous réserve d'erreurs. Les informations sur l'étendue de la livraison, l'apparence et la performance correspondent aux données disponibles lors de l'impression des tarifs.
- Si les noms de produits sont modifiés par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer un type de pièce équivalent.
- Prix, dimensions et poids indiqués sous réserve. La TVA en vigueur au moment de la livraison est applicable. Tous les prix sont des prix conseillés départ usine. En cas de modification des prix par nos fournisseurs ou les constructeurs de châssis, les tarifs seront adaptés en conséquence.
- Les dimensions du matelas peuvent différer de celles indiquées pour le lit.
- De l'espace de stockage peut être perdu en installant des accessoires optionnels.
- Le montage d'installations solaires ou d'antennes SAT dépend de l'occupation du toit.
- Toute modification de l'état de votre véhicule au départ de l'usine peut entraver la sécurité de conduite et la sécurité routière.
- Toute modification sur le véhicule entraîne l'exclusion de la responsabilité de produit. Ceci s'applique également aux modifications effectuées par le client sur la peinture / le coloris de pièces de la carrosserie.
- Certains équipements spéciaux ne peuvent pas être installés sur tous les modèles. Votre concessionnaire Malibu se fera un plaisir de vous informer sur l'installation et les détails techniques du modèle souhaité.
- Les prix pour les accessoires optionnels s'appliquent à l'installation départ usine (pas à une installation ultérieure). Les demandes d'options doivent être communiquées à l'usine dans les délais avant que le véhicule n'entre en production. Pour plus d'informations à ce sujet, adressez-vous à votre concessionnaire Malibu.
- Sous réserve de divergences au niveau de la structure et de la teinte par rapport aux modèles représentés, dans la mesure où celles-ci sont dues à la nature des matériaux utilisés, voire usuels. Il en va de même pour les modifications techniques du véhicule, à condition que la qualité globale du produit reste la même ou s'améliore et que l'utilisation prévue ne soit pas altérée.
- Occasionnellement il peut arriver que des vêtements de mauvaise qualité laissent des traces ou détériorent sur les selleries. Ceci se traduit par une coloration/décoloration des selleries ou des textiles. Nous déclinons toute responsabilité pour de telles décolorations.
- Nous vous recommandons l'utilisation de pièces Malibu et l'installation des accessoires départ usine. Malibu ne peut être tenu responsable pour les préjudices causés par l'utilisation de produits autres que les produits Malibu ou par des modifications non autorisées. Ceci s'applique avant tout au montage de pièces par des ateliers non autorisés par Malibu. Par conséquent, ne faites effectuer des réparations ou des rénovations que par un concessionnaire Malibu agréé et insistez sur les accessoires Malibu d'origine.
- Le système d'alimentation en eau installé est en conformité avec la norme DIN 2001-2.



Vous trouverez ici de plus amples informations sur les différentes étiquettes de pneus.

Découvrez nos Malibu Vans
sur nos réseaux sociaux :



Vous trouverez de plus amples informations sur Malibu sur

www.malibu-vans.com

© Malibu GmbH & Co. KG | Carthago Ring 1 | 88326 Aulendorf | Allemagne

Tél. : + 49 (0) 7525 / 9200-0

Avec la parution de cette liste de prix, toutes les listes de prix précédentes perdent leur validité. Des modifications peuvent survenir au cours du millésime après la date limite de rédaction de cette brochure, en juillet 2024. Le fabricant se réserve le droit d'apporter les modifications nécessaires à la conception et à la forme, dans la mesure où celles-ci servent le progrès technique et sont acceptables pour le client, à l'équipement, au niveau des combinaisons de couleurs ou des différentes nuances de couleurs, de la composition des matériaux ainsi que des modifications concernant l'étendue de la livraison. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base. Veuillez demander à votre concessionnaire des détails sur l'état actuel du produit ou de la série.

Les informations sur l'étendue de la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules – des écarts dans les tolérances d'usine ($\pm 5\%$ max.) sont possibles et admissibles – correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Les réimpressions, y compris par extraits, ne sont autorisées qu'avec le consentement écrit préalable de Malibu GmbH & Co. KG. Les informations contenues dans cet imprimé sont conformes au code de la route allemand (StVO et StVZO). Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de traduction. Toutes les indications sont basées sur des critères du marché allemand.

Imprimé en Allemagne



malibu
a company of carthago