

MALIBU GENIUS

DE EXTRA KLASSE: DE CAMPER VAN



Prijslijst 25.1 NL

GELDIG VANAF 1-8-2024

malibu
a company of carthago



INHOUDSOPGAVE

Malibu genius

Wettelijke en technische informatie voor het kiezen van uw camper	4-9
Highlights van de nieuwe Malibu genius	10-11
Prijzen en technische gegevens	12
Standaarduitrusting	13-16
Uitrustingspakketten	17-19
Speciale uitrusting	20-21
Voetnoten	22-23



BELANGRIJKE JURIDISCHE EN TECHNISCHE INFORMATIE VOOR HET KIEZEN EN CONFIGUREREN VAN UW CAMPER

Elke camper is in het wegverkeer slechts goedgekeurd voor een bepaald maximumgewicht. Dit maximumgewicht mag tijdens het rijden in geen geval worden overschreden. Bij de keuze en configuratie van uw camper of buscamper (hierna: "camper") zijn de technische en wettelijke limieten voor het gewicht van de camper dus erg belangrijk. Tijdens de configuratie spelen deze gewichtslimieten met name een doorslaggevende rol bij de keuze van de optionele uitrusting (uitrustingspakketten, speciale uitrustingen en opties).

De technische en wettelijke voorschriften voor het gewicht van uw camper zijn geregeld in EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535 (tot juni 2022: EU-uitvoeringsverordening nr. 1230/2012). Deze verordening is van toepassing in de hele Europese Unie. Om het voor u gemakkelijker te maken uw camper te kiezen en te configureren in overeenstemming met de wettelijke en technische voorschriften, lichten we hieronder de belangrijkste termen en bepalingen van deze verordening toe. We geven u tevens een aantal adviezen die erg belangrijk zijn voor de configuratie van uw voertuig en de keuze van optionele uitrusting (uitrustingspakketten, speciale uitrustingen en opties) uit ons programma voor montage in de fabriek. Lees deze informatie zorgvuldig door voordat u uw voertuig configureert en bestelt. Onze dealers adviseren u graag bij de keuze en configuratie van uw camper.

1. TECHNISCH TOELAATBARE MAXIMUMMASSA

De technisch toelaatbare maximummassa is het van de indeling afhankelijke, door de fabrikant bepaalde toegestane gewicht dat uw camper in beladen toestand maximaal mag wegen (bijv. 3.500 kg, 4.500 kg). Dit staat vermeld in deel I van het kentekenbewijs. De technisch toelaatbare maximummassa voor elke indeling vindt u in de technische gegevens in onze verkoopdocumenten (bijv. in de prijslijsten).

Afbeelding in de prijslijst:

PRIJZEN EN TECHNISCHE GEGEVENS	
	
	Malibu genius 641 LE
Basisvoertuig	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Basismotorisering	Diesel 2,0 l (150 PS / 110 kW)
Lengte / breedte / hoogte (mm)	6.403 / 2.020 / 2.685
Wielbasis (mm)	3.665
Stahoogte in woongedeelte (mm)	1.900
Techn. toelaatbare maximummassa (kg)	3.500 kg / 4.100 kg
Massa in rijklare toestand (kg)	2.946 / 3161
Door de fabrikant vastgestelde massa voor optionele standaarduitrusting (kg)	192 / 574
Trekgewicht max. (kg)	2.000 ⁽⁵⁴⁾
Max. aantal zitplaatsen met 3-puntsgordel tijdens het rijden	4 ⁽⁵⁰⁾

De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig (bijv. 3.500 kg) mag tijdens het rijden in geen geval worden overschreden. Als een voertuig tijdens het rijden de technisch toelaatbare maximummassa overschrijdt, is dit een overtreding, die met een boete kan worden bestraft. Daarom raden we u sterk aan om vóór elke reis te controleren of u met uw voertuig het technisch toelaatbare maximummassa (bijv. 3.500 kg) niet overschrijdt.

2. MASSA IN RIJKLARE TOESTAND

De massa in rijklare toestand is het (leeg)gewicht van het voertuig met de in de fabriek aangebrachte standaarduitrusting (met inbegrip van smeermiddelen, gereedschap, reparatieset voor banden en een tot 90% gevulde brandstoftank) plus een wettelijk voorgeschreven vast gewicht voor de bestuurder van 75 kg.

De massa in rijklare toestand bestaat in hoofdzaak uit het volgende:

- het leeg gewicht van het voertuig inclusief de opbouw, met inbegrip van bedrijfsvloeistoffen zoals vetten, oliën en koelvloeistoffen;
- de standaarduitrusting, d.w.z. alle uitrustingsonderdelen die standaard deel uitmaken van de in de fabriek gemonteerde leveringsomvang;
- de voor 100% gevulde verswatertank tijdens het rijden (vulling tijdens het rijden volgens opgave van de fabrikant). De aanwezigingen van de fabrikant voor de vulling tijdens het rijden vindt u in de verkoopdocumenten (bijvoorbeeld in de prijslijsten). Afhankelijk van de modelserie is dit 20 l of 50 l) en een 100% gevulde aluminium gasfles van 16 kg;
- de voor 90% gevulde brandstoftank inclusief brandstof;
- de bestuurder, van wie het gewicht wordt vastgesteld op 75 kg, ongeacht het werkelijke gewicht van de bestuurder.

De massa in rijklare toestand is dus de basisconfiguratie van het door u geselecteerde voertuigmodel met standaarduitrusting plus een wettelijk vastgelegd vast gewicht van 75 kg voor de bestuurder. Dit verandert als u optionele uitrusting kiest (uitrustingspakketten, speciale uitrusting, opties).

Informatie over de massa in rijklare toestand vindt u voor elke indeling in onze verkoopdocumenten (bijv. in de prijslijsten).

We wijzen erop dat de in onze verkoopdocumenten vermelde waarde van de massa in rijklare toestand een standaardwaarde is die in het kader van de typegoedkeuringsprocedure is vastgesteld en die door de autoriteiten is gecontroleerd. Het is wettelijk toegestaan en mogelijk dat de massa in rijklare toestand van het aan u geleverde voertuig door productiegerelateerde toleranties afwijkt van de in de verkoopdocumenten vermelde nominale waarde. De wettelijk toegestane tolerantie bedraagt $\pm 5\%$. Op die manier houdt de EU-wetgever rekening met het feit dat de massa in rijklare toestand kan schommelen door variatie in het gewicht van gebruikte onderdelen en als gevolg van proces- en weersomstandigheden. Houd hier rekening mee bij de keuze en configuratie van uw camper.

Ter illustratie van deze (toegestane) productiegerelateerde gewichtsafwijkingen volgt hier een voorbeeldberekening:

massa in rijklare toestand volgens de verkoopdocumenten:	2.900 kg
Wettelijk toegestane tolerantie van $\pm 5\%$:	145 kg
Wettelijk toegestane afwijkingen van de massa in rijklare toestand:	2.755 tot 3.045 kg

Welke gewichtsafwijkingen voor de massa in rijklare toestand toegestaan zijn, vindt u voor alle indelingen in de technische gegevens in onze verkoopdocumenten. Als fabrikant streven we ernaar productietechnisch onvermijdelijke gewichtsschommelingen tot een minimum te beperken. Afwijkingen naar boven en naar beneden binnen het wettelijk toegestane tolerantiebereik komen dan ook maar zelden voor. Hoewel we ons productieproces voortdurend technisch optimaliseren, kunnen deze afwijkingen niet volledig worden voorkomen.

Om ervoor te zorgen dat alle werkelijk geleverde voertuigen voldoen aan de wettelijk toelaatbare tolerantie, wordt het werkelijke gewicht van het voertuig en de naleving van de toelaatbare tolerantie van $\pm 5\%$ door ons als fabrikant gecontroleerd door het voertuig na voltooiing aan het einde van de productielijn te wegen. Het aan het einde van de productielijn gewogen werkelijke gewicht van uw voertuig zal uw dealer aan u meedelen. Zo bestaat er volledige transparantie over eventuele afwijkingen in het werkelijke gewicht van uw voertuig.

3. MAXIMAAL AANTAL TOEGESTANE ZITPLAATSEN / MASSA VAN DE PASSAGIERS

Het maximaal aantal toegestane zitplaatsen tijdens het rijden wordt door ons als fabrikant bepaald tijdens de typegoedkeuringsprocedure. De massa van de passagiers is afhankelijk van het maximaal aantal toegestane zitplaatsen. Voor de massa van de passagiers wordt 75 kg per door ons voorziene toegestane zitplaats aangehouden, ongeacht het werkelijke gewicht van de passagiers. Ook hierbij gaat het om een wettelijk voorgeschreven rekenparameter. Voor de massa van de bestuurder is al 75 kg opgenomen in de massa in rijklare toestand (zie punt 2). Derhalve hoeft deze niet meer te worden meegerekend in de massa van de passagiers. Bij een camper met vier toegestane zitplaatsen is de massa van de passagiers dus $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

De opgave van het aantal maximaal toegestane zitplaatsen in de verkoopdocumenten heeft betrekking op het respectieve voertuig-gewicht in standaarduitvoering zonder optionele uitrusting (voor optionele uitrusting zie punt 4) en geeft het maximaal mogelijke aantal personen weer dat tijdens de rit een zitplaats kan vinden.

Het aantal zitplaatsen is echter afhankelijk van het gewicht en de asbelasting. Dit kan dus worden verminderd door de inbouw van optionele uitrusting (bijvoorbeeld door de keuze van uitrustingspakketten, speciale uitrustingen en opties), of is afhankelijk van het model alleen te bereiken door een verhoging van het MTTM en/of door het weglaten van optionele uitrusting.

4. WERKELIJKE MASSA EN OPTIONELE UITRUSTING

De massa in rijklare toestand (zie punt 2) en de massa van de optionele uitrusting die in de fabriek op een bepaald voertuig wordt gemonteerd (uitrustingspakketten, speciale uitrustingen, opties) worden samen de werkelijke massa van het voertuig genoemd.

Wat de werkelijke massa van uw voertuig is, kunt u na de overdracht vinden in punt 13.2 van het conformiteitscertificaat (Certificate of Conformity, CoC), dat uw dealer aan u overhandigt bij aflevering van uw voertuig.

Let op: de in het conformiteitscertificaat (Certificate of Conformity, CoC) vermelde werkelijke massa is eveneens een genormaliseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijklare toestand – als onderdeel van de werkelijke massa – een wettelijk toegestane tolerantie van $\pm 5 \%$ geldt (zie punt 2), kan de werkelijke massa ook dienovereenkomstig afwijken van de aangegeven nominale waarde.

Volgens de wettelijke definitie omvat de zogenoemde optionele uitrusting alle optionele uitrustingsonderdelen die niet in de standaarduitrusting zijn opgenomen, die onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant – d.w.z. af fabriek – op het voertuig worden aangebracht en die door de klant kunnen worden besteld (bijv. luifel, fiets- of motorfietsdrager, satellietstelsysteem, zonne-energie-installatie, oven etc.). Gegevens over de afzonderlijke of pakketgewichten van de bestelbare uitrustingspakketten, speciale uitrustingen en opties vindt u in onze verkoopdocumenten. Niet tot de speciale uitrusting in deze zin behoort overige accessoires die na de levering van het voertuig door de fabriek door de dealer of door u persoonlijk worden ingebouwd.

5. DOOR DE FABRIKANT VASTGESTELDE MAXIMUMMASSA VOOR OPTIONELE UITRUSTING EN LAADVERMOGEN

Aangezien ook de inbouw van optionele uitrusting onderworpen is aan wettelijke en technische beperkingen, bepalen we als fabrikant per indeling en voertuig de waarde van de maximummassa voor optionele uitrusting die naast de standaarduitrusting in of op het voertuig kan worden aangebracht (bijvoorbeeld door de keuze van uitrustingspakketten en/of speciale uitrusting). Deze waarde mag niet worden overschreden bij de keuze en configuratie van uw voertuig.

De door de fabrikant vastgestelde massa voor optionele uitrusting vindt u in onze verkoopdocumenten (bijvoorbeeld in de prijslijsten).

PRIJZEN EN TECHNISCHE GEGEVENS



Malibu genius 641 LE	
Basisvoertuig	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Basismotorisering	Diesel 2.0 l (150 PS / 110 kW)
Lengte / breedte / hoogte (mm)	6.403 / 2.020 / 2.685
Wielbasis (mm)	3.665
Stahoogte in woongedeelte (mm)	1.900
Techn. toelaatbare maximummassa (kg)	3.500 kg / 4.100 kg
Massa in rijklare toestand (kg)	2.946 / 3161
Door de fabrikant vastgestelde massa voor optionele standaarduitrusting (kg)	192 / 574
Trekgewicht max. (kg)	2.000 ⁵⁴⁾
Max. aantal zitplaatsen met 3-puntsgordel tijdens het rijden	4 ⁵⁰⁾

Door de door de fabrikant vastgestelde maximummassa voor optionele uitrusting moet worden verzekerd dat de wettelijk voorgeschreven zogenoemde minimale laadvermogen na de levering van een voertuig door de fabrikant ook daadwerkelijk voor de belading beschikbaar is. Dit betekent dat slechts zoveel optionele uitrusting kan worden besteld en in de fabriek kan worden gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde laadvermogen) zonder dat de technisch toelaatbare maximummassa wordt overschreden.

Het laadvermogen wordt berekend door de massa in rijklare toestand (nominale waarde volgens de verkoopdocumenten, zie hoofdstuk 2), de massa van de passagiers (zie hoofdstuk 3) en de door de fabrikant opgegeven maximummassa voor optionele uitrusting af te trekken van de technisch toelaatbare maximummassa (zie hoofdstuk 1).

Voor campers schrijft de Europese wetgeving voor dat er een vast minimaal laadvermogen moet overblijven voor bagage of andere niet in de fabriek gemonteerde accessoires. Dit minimale laadvermogen wordt als volgt berekend:

Minimaal laadvermogen in kg $\geq 10 * (n + L)$

Waarbij geldt: "n" = het maximale aantal passagiers plus de bestuurder en "L" = de totale lengte van het voertuig in meters (inclusief cijfer na de komma).

Dus voor een camper met een lengte van 7 m en 4 toegestane zitplaatsen (bestuurder inbegrepen) bedraagt het minimale laadvermogen bijvoorbeeld $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Houd er bij het configureren van uw camper rekening mee dat het minimale laadvermogen niet onderschreden mag worden.

Om ervoor te zorgen dat het minimale laadvermogen gehandhaafd blijft, is er een maximale combinatie van optionele uitrusting die voor elk voertuigmodel kan worden besteld. In het bovenstaande voorbeeld met een minimaal laadvermogen van 110 kg, mag de maximummassa van de optionele uitrusting voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen (inclusief bestuurder) en een massa in rijklare toestand van 2.900 kg bijvoorbeeld maximaal 265 kg bedragen:

3.500 kg	technisch toelaatbare maximummassa
- 2.900 kg	Massa in rijklare toestand
- 3 x 75 kg	Massa passagiers
- 110 kg	Minimum laadvermogen
= 265 kg	Optionele uitrusting

Let op: deze berekening is gebaseerd op de tijdens de typegoedkeuringsprocedure vastgelegde standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand, zonder rekening te houden met de toegestane gewichtswijkingen van de massa in rijklare toestand (zie punt 2). Indien de maximaal toegestane waarde voor de optionele uitrusting van 265 kg (in het voorbeeld) bijna of volledig is opgebruikt, kan een gewichtswijking naar boven van de massa in rijklare toestand er dus toe leiden dat met de standaardwaarde van de massa in rijklare toestand rekenkundig aan het minimale laadvermogen van 110 kg wordt voldaan, maar het voertuig in werkelijkheid niet over dit resterende laadvermogen beschikt.

Ook hier is een voorbeeldberekening voor een voertuig met vier toegestane zitplaatsen, waarvan de werkelijke gewogen massa in rijklare toestand 1% boven de nominale waarde ligt:

3.500 kg	technisch toelaatbare maximummassa
- 2.929 kg	Werkelijk gewicht van het voertuig in rijklare toestand (+ 1% ten opzichte van de in de verkoopdocumenten vermelde 2.900 kg)
- 3 x 75 kg	Massa passagiers
-265 kg	Massa van de optionele uitrusting
= 81 kg	Werkelijk resterend laadvermogen (< minimaal laadvermogen van 110 kg); in dit voorbeeld ligt het laadvermogen 29 kg onder het minimale laadvermogen

Om een dergelijke onderschreiding van het minimale laadvermogen te voorkomen verlaagt de fabrikant de massa van de optionele uitrusting die per model kan worden besteld. Deze beperking van de optionele uitrusting is bedoeld om ervoor te zorgen dat het minimale laadvermogen, d.w.z. de wettelijk voorgeschreven vrije massa voor bagage en andere accessoires, daadwerkelijk als laadvermogen beschikbaar is bij de door de fabrikant geleverde voertuigen.

Aangezien het werkelijke gewicht van een voertuig pas aan het einde van de productielijn kan worden vastgesteld wanneer het wordt gewogen, kan niet volledig worden uitgesloten dat in uitzonderlijke gevallen zich een situatie voordoet waarin het minimale laadvermogen aan het einde van de productielijn niet is gegarandeerd ondanks deze beperking van de optionele uitrusting. Om ook in deze gevallen het minimale laadvermogen te kunnen garanderen, zal de fabrikant samen met uw dealer en u vóór aflevering van het voertuig controleren of bijvoorbeeld de toelaatbare maximummassa van het voertuig moet worden verhoogd, het aantal toegestane zitplaatsen moet worden vermindert of optionele uitrusting moet worden verwijderd om het gewicht te verlagen, zodat u een voertuig geleverd krijgt dat over het wettelijke minimale laadvermogen beschikt. De gewichten van de in de fabriek montagebare optionele uitrusting vindt u in onze verkoopdocumenten (bijvoorbeeld in de prijslijsten.).

Afbeelding in de prijslijst:

artikel-nr.		BPM	€ incl. 21% btw	kg
Chassis Mercedes-Benz Sprinter				
310614	Brandstoftank 93 liter	132	470	20
310006	Gewichtsvariant 4.100 kg (bij Mercedes-Benz Sprinter) ²⁸⁾	485	1.720	10
330402	Verlaging MTTM van 4.100 kg naar 3.500 kg	1.003	350	-
331612	Led-high-performance-koplamp	772	2.595	2
331613	Mistlamp met bochtverlichting	114	410	-
310503	Verwarme voorruit	166	590	-
410975	Elektrische sluit hulp schuifdeur	140	500	5
310684	Trekhaak afneembaar ^{54) 3)}	408	1.375	32
311440	Frameverlenging (voorbereiding voor trekhaak)	63	225	26
330071	Stoelverwarming en lendensteun (bestuurders-/bijrijderszijde) incl. Wet-Wiper-systeem ⁴⁸⁾	227	805	2
310800	Permanente vierwielaandrijving incl. led-achterlichten ⁵⁷⁾	2.009	7.110	150
330310	16" stalen velgen (zwart) met modderbanden BF Goodrich ⁶³⁾	606	2.150	19

Het extra gewicht van de optionele uitrusting (alle uitrusting die niet tot het standaardprogramma behoort) verhoogt de werkelijke massa van het voertuig (= massa in rijklare toestand plus de gekozen optionele uitrusting) en vermindert het laadvermogen. De vermelde waarde geeft het extra gewicht aan in vergelijking met de standaarduitrusting van de betreffende indeling. Het totale gewicht van de gekozen optionele uitrusting (uitrustingspakketten, speciale uitrustingen en opties) mag de door de fabrikant vastgestelde maximummassa voor optionele uitrusting niet overschrijden.

6. EFFECTEN VAN TOLERANTIES VAN DE MASSA IN RIJKLARE TOESTAND OP HET LAADVERMOGEN

Ongeacht het minimale laadvermogen moet u er rekening mee houden dat onvermijdelijke productiegerelateerde schommelingen in de massa in rijklare toestand een spiegelbeeldig effect hebben op het resterende laadvermogen:

Als u bijvoorbeeld ons voertuig uit het voorbeeld bestelt (zie punt 5) met optionele uitrusting met een totaalgewicht van 150 kg, draagt het berekende laadvermogen op basis van de standaardwaarde voor de massa in rijklare toestand 225 kg. Het werkelijke resterende laadvermogen kan door toleranties van deze waarde afwijken en kan hoger of lager zijn. Als de massa in rijklare toestand van uw voertuig 1% hoger is dan vermeld in de verkoopdocumenten, wordt het resterende laadvermogen verlaagd van 225 kg naar 196 kg:

3.500 kg	technisch toelaatbare maximummassa
- 2.929 kg	Werkelijk gewicht van het voertuig in rijklare toestand (+ 1% ten opzichte van de in de verkoopdocumenten vermelde 2.900 kg)
- 3 x 75 kg	Massa passagiers
- 150 kg	Bestelde optionele uitrusting voor het specifiek geconfigureerde voertuig
= 196 kg	Werkelijk resterend laadvermogen

Om ervoor te zorgen dat het berekende laadvermogen daadwerkelijk beschikbaar is, moet u daarom bij de keuze en configuratie van uw voertuig uit voorzorg rekening houden met de mogelijke en toegestane toleranties voor de massa in rijklare toestand. We raden ook ten zeerste aan om de beladen camper voor elke rit op een niet-automatische weegschaal te wegen en, rekening houdend met het individuele gewicht van de passagiers, vast te stellen of het technisch toelaatbare totaalgewicht en de technisch toelaatbare maximummassa op de as worden nageleefd.



Meer informatie
vindt u online!

DE CAMPERVAN: DE NIEUWE **MALIBU GENIUS**

DENKEN VOORBIJ DE GRENZEN VAN HET MOGELIJKE.

Wanneer kort te kort is en lang te lang, is de nieuwe Malibu genius op Mercedes-Benz Sprinter met onze achteraanbouw precies goed. Hierdoor bereiken **we een compacte voertuiglengte van 6,41 meter en een geheel nieuw indelingsconcept** met maximaal woon-, slaap- en rijcomfort.

De extra klasse: de campervan. Waarom? De Malibu genius combineert het beste van twee werelden. Hij combineert de voordelen van een goed hanteerbare van met de genen en opbouwtechniek van ruime campers.



COMPACTE VOERTUIGLENGTE DANKZIJ INNOVatieve ACHTERAANBOUW MET OPBERGRUIMTE TOT 1.400 L.

Met onze innovatieve achteraanbouw hebben we de Mercedes-Benz Sprinter verlengd van 5,93 naar 6,41 meter. Dit resulteert in een uniek voertuigconcept met maximale bergruimte met een volume van wel 1.400 liter.

MAXIMAAL SLAAPCOMFORT DANKZIJ COMFORTABELE EENPERSOONSBEDDEN IN DE LENGTE.

Uniek voor de Mercedes-Benz Sprinter: Dankzij de achteraanbouw genieten reizigers van maximaal slaapcomfort op de twee uitklapbare eenpersoonsbedden in de lengte met een liglengte tot twee meter.





COMFORTABELE SUPERMAX-BADKAMER MET INNOVATIEVE DOUCHERUIMTE-UITBREIDING.

Meer ruimte in compacte afmetingen: De Malibu genius biedt de meest comfortabele wasruimte in zijn klasse. Het draaibare toilet zorgt voor veel bewegingsvrijheid. Dankzij de innovatieve uitbreiding van de doucheruimte die doorloopt in het woongedeelte ontstaat er een enorme douchecabine met veel ruimte.



DE HIGHLIGHTS IN DE KEUKEN.

Extra lang keukenblok met tweepits gaskookplaat, elektrische ontsteking en praktische glazen afdekking, evenals drie diepe, op rollen gelagerde keukenladen dubbele vergrendeling, multifunctionele, vlakke spoelbakafdekking incl. snijplank en vlakke, op klapbare werkbladverlenging met eenhandsbediening in de entree.



2_RUIMTE_CONCEPT.

De kleedkamer van de Malibu genius biedt veel ruimte en privacy: Als de deur naar de badkamer naar voren wordt gedraaid, ontstaat er een séparée, zodat de reizigers privacy hebben.

GROTE ZITGROEP.

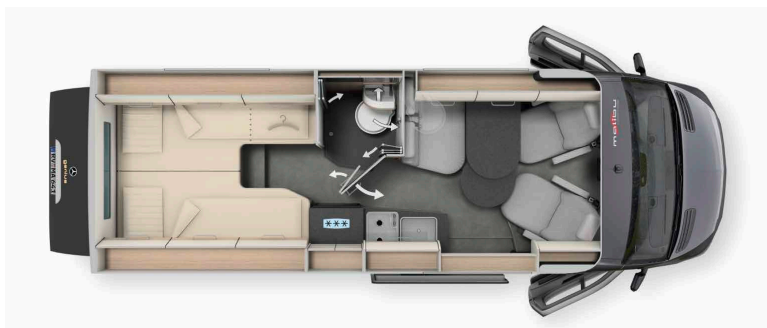
Dankzij de draaibare cabinestoelen biedt de Malibu genius een grote en comfortabele zithoek met genoeg ruimte voor vier personen. Desondanks biedt het woongedeelte een comfortabele doorgangsbreedte.



MEER INFORMATIE OVER DE NIEUWE MALIBU GENIUS

www.malibu-carthago.com

PRIJZEN EN TECHNISCHE GEGEVENS




	Malibu genius 641 LE
Basisvoertuig	Mercedes-Benz Sprinter 315 CDI
Basismotorisering	Diesel 2,0 l (150 pk / 110 kW)
Lengte / breedte / hoogte (mm)	6.403 / 2.020 / 2.685
Wielbasis (mm)	3.665
Stahoogte in woongedeelte (mm)	1.900
Techn. toelaatbare maximummassa (kg)	3.500 kg / 4.100 kg**
Massa in rijklare toestand (kg)	2.946
Door de fabrikant vastgestelde massa voor optionele standaarduitrusting (kg)	192
Trekgewicht max. (kg)	2.000 ⁵⁴⁾
Max. aantal zitplaatsen met 3-puntsgordel tijdens het rijden	4 ⁵⁰⁾
Afm. achterbed (mm)	2.030 x 930 / 1.960 x 850
Afm. bedombouw zitgroep (mm) **	1.590 x 1.150
Hoogte bedinstap (mm)	990
Koelkastvolume / waarvan vriesvak (l)	84 / 6
verwarmingssysteem	Truma Combi 4
Verswatervolume (l)	100 ¹⁸⁾
Verswatervolume tijdens het rijden (l)	20
Volume afvalwatertank (l)	90
Accu capaciteit (Ah)	90 lithium
Stopcontacten 230 V / 12 V / USB	3 / 1 / 1
artikelnr.	161641

* Catalogusprijs af fabriek incl. goedkeuringsdocumenten



** in combinatie met speciale uitrusting

STANDAARDUITRUSTING

		641 LE
	Basisvoertuig Mercedes Benz Sprinter 315 CDI Standaard	
	Vierseizoenenbanden (M+S)	X
	Motor: diesel 2,0 l met AdBlue (22 l), 150 pk / 110 kW, 4 cilinders, 330 Nm, Euro VI E, 6 versnellingen, achterwielaandrijving	X
	Vooras met verhoogde draaglast	X
	Hoog dak	X
	Start-stopsysteem	X
	Sleutelloos startsysteem inclusief start-/stopknop	X
	Airbag bestuurder/bijrijder ⁹⁾	X
	Zijwindassistent, heuvelrem, ABS, ASR, EBV, ESP	X
	Actieve remassistent en actieve vermoeidheidsassistent	X
	Motorruimte met geluidsisolatie	X
	Mercedes-Benz originele comfortstoelen, draaibaar	X
	Kantelbaar en in hoogte verstelbaar stuur	X
	Bekerhouder voor bestuurder en bijrijder	X
	Legplank boven voorruit	X
	Warmte-isolerend glas rondom	X
	Elektrische warmeluchtbijverwarming	X
	Automatisch inschakelende verlichting	X
	Mercedes-Benz noodoproepsysteem, pechmanagement	X
	Vliesaccu 12 V / 92 Ah	X
	Brandstoftank 71 l	X
	16" stalen velgen	X
	Dagrijlicht geïntegreerd in koplamp	X
	centrale vergrendeling	X
	Elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels	X
	Gordelwaarschuwingssysteem voor bestuurder en bijrijdersstoel	X
	Instapgriep bij entree	X

		641 LE
	opbouw	
6 jaar garantie op waterdichtheid		X
Buitenkleur camperwit		X
Volledig geïsoleerd vloerpaneel en plafondisolatie met RTM-hardschuim		X
Met matten van polyurethaan isolatieschuim beklede koudebrugvrije zijwanden en carosseriebalken		
Twee Dometic S7P ramen met aluminium frame in het woongedeelte met vliegenhor en verduisterend plisségordijn		X
Dometic S7P raam met aluminium frame in de wasruimte		X
Dometic S7P raam met aluminium frame in het slaapgedeelte aan de bestuurderszijde met rolhor en verduisterend plisségordijn		X
Dometic S7P raam met aluminium frame in de achterwand		X
Extra brede, elektrisch uitschuifbare instaptrede met alarmzoemer		X
Instapverlichting / leeslamp aan bijrijderszijde		X
Grote, extra verlaagde achtergarage met ergonomische toegang via enorm achterluik		X
Innovatieve achteraanbouw in GVK-sandwichconstructie. Beste isolatiewaarden (extra protect), geen koudebruggen		X
	Bestuurderscabine	
Bestuurders- en bijrijdersstoelen met verstelbare armsteunen en zithoek aan beide zijden, 180° draaibaar		X
Ongeëvenaard gevoel van ruimte dankzij de grotere binnenhoogte in de bestuurderscabine en boven de zitgroep		X
	Interieurdesign	
Interieurdesign Cherry Style Plus: Meubelpanelen in bicolor-look met decor edelkers en frontpanelen in hoogglans ivoor. Grijs accentoppervlakken in de keuken		X
	Woonruimte	
Stoelkussens voor woongedeelte met meerlaags premium-schuimkern		X
Vorbereiding ISOFIX in zitgroep (1 zitplaats)		X
Twee design legplanken boven zitgroep		X
Tafel voor woongedeelte met uitdraaibare tafelbladverlenging		X
Dakluik (70 x 50 cm) boven zitgroep		X
Dubbele verbindingstechniek: meubeldelen meervoudig geschroefd en met pennen vastgezet		X
Uitzetters, scharnieren, geleiders in metalen uitvoering		X
Meubelkleppen met greeplijst "Ergo", gemakkelijk te bedienen en betrouwbare vergrendeling		X

		641 LE
	Bergruimte	
Opbergruimte in de dubbele vloer onder zitgroep met groot toegangsluik en hoogwaardige scharnieren		X
Grote voorraadvak onder de zitbank, gemakkelijk toegankelijk vanaf voor- en bovenkant		X
Universele kast met twee grote uittrekelementen onder het eenpersoonsbed in de lengte aan de rijderszijde, kan afzonderlijk worden gebruikt als extra keukenopbergruimte of linnenvak		X
kledingkast		
Grote, extra hoge kledingkast onder het eenpersoonsbed in lengterichting aan bestuurderszijde (gemakkelijk toegankelijk vanaf voor- en bovenkant) en groot linnenvak erachter		X
Bergruimte achterin / bovenkasten		
Achterbedden opklapbaar voor gebruik van de opbergruimte achterin		X
Drie grote bovenkasten aan beide zijden met open hoeklegplanken in het achterste gedeelte		X
Extra opbergvak onder de bovenkasten aan bestuurders- en rijderszijde		X
Extra opbergvakken onder achterbedden		X
Extra kledingkast met twee grote uittrekelementen onder het eenpersoonsbed in de lengte aan de rijderszijde, gemakkelijk uitneembaar voor het vervoeren van elektrische fietsen of andere extra hoge voorwerpen		X
Bedhoogte 50 mm verstelbaar voor maximale ruimtebenutting met extra hoge pedelecs of grote voorwerpen		X
	Keuken	
Werkblad met robuust oppervlak in leisteenlook		X
Tweepits gaskookplaat met glazen afdekplaat, uitvoering edelstalen, elektrische ontsteking		X
RVS-spoelbak in aanrechtblad opgenomen		X
Waterkranen hoog met metalen kraan, keramische afdichting		X
Extra brede keukenlades met dubbele vergrendeling, voorzien van rollagers met softclose-sluiting		X
Geïntegreerde bestekindeling van hout		X
Geïntegreerde, uittrekbare afvalemmer in de universele kast met apart hygiënisch gedeelte		X
koelkast		
84 l compressorkoelkast (incl. 6 l vriesvak) geïntegreerd in universele combikast, extra accu-optie aanbevolen		X
	Badkamer Kleedkamer	
kleedruimte		
Kleedkamer met scheidingsdeur incl. draaibaar element voor het afscheiden van woongedeelte en kleedkamer		X
Supermax-badkamer		
One-level-vloer met gelijkvloerse overgang dankzij douchevloer, extra bewegingsvrijheid bij geopende douchedeur in de kleedkamer voor het keukenblok		X
Wegdraaibaar toilet en grote opklapbare wastafel, ruimtevergroting voor wassen, douchen of toiletfunctie		X
Enorme douchecabine die tot in het woongedeelte reikt dankzij innovatieve uitbreiding van de doucheruimte incl. nieuwe douchewanddeur		
Grote spiegelkast boven de wastafel en talloze opbergmogelijkheden		X
Dakluik Mikro-Heki		X

 Slapen	
Tweedelige achterbedden, verwarmde, geventileerde lattenbodem over de gehele breedte van het voertuig	X
Gemakkelijke bedinstap via comfortabele, multifunctionele opstaptreden, die met de voet kunnen worden uitgetrokken met behulp van een eenvoudig schuifmechanisme	X
Dakluik Mini-Heki boven achterbed	X
Ramen vanbinnen bekleed met microvezelafdekking voor zij- en achterrauten	X
Sfeerverlichting achterin	X
 Techniek	
water	
Wateraftapkranen vorstvrij en goed toegankelijk ondergebracht	X
Watervoorziening via pompstelsysteem	X
gas	
Gaskasten in het achterste opbergvak toegankelijk vanaf de voorzijde (2x 11 kg)	X
Gasafsluitkranen in de keuken	X
elektra	
Elektrocentrale onder zitbank	X
230 V-stopcontact in keuken, badkamer en entree	X
12V-stopcontact in bestuurderscabine	X
Dubbele USB-aansluiting in bestuurderscabine	X
Buitenstroomtoevoer 230 V via buitenstopcontact	X
Automatische lader 18 A, elektronische regeling automatische uitschakeling bij onderspanning, incl. laadfunctie startaccu	X
Multifunctioneel paneel via toegangsdeur	X
Lithiumion-accu 90 Ah incl. accucomputer	X
Woonruimteverlichting	
Diverse led-spots in het gehele woongedeelte	X
Indirecte accentverlichting bij de entree	X
Werk- en sfeerverlichting kunnen apart worden geregeld	X

UITRUSTINGSPAKKETTEN

Artikelnr.

216206

Chassispakket BPM 2.700 EUR	Gewicht	
	kg	EUR
wieldoppen		85
Halfautomatische airco Tempmatik		3.095
Elektrische handrem		580
Cruisecontrol		550
Combi-instrument met kleurendisplay		580
Leren stuurwiel met optie multifunctionele toetsen (bij handgeschakelde versnellingsbak incl. leren pook)		460
Digitale achteruitrijcamera		1.120
MBUX 10,2" multimedia incl. navigatie en DAB ⁶⁵⁾		4.570
Verkeersbordenassistent		440
Akoestisch pakket		195
Klapdeksel voor opbergvak		195
Brede luchtuitlaten in I-paneel		145
Laadbooster ¹²⁾		215
Verduisteringssysteem bestuurderscabine bij voor- en zijruiten ⁸⁾		755
Warmte-isolerend glas op de voorruit		350
Radiovoorbereiding met dakantenne en DAB+, luidsprekers (4x) ³⁴⁾		560
Comfortabele bestuurdersstoelen met hoek- en hoogteverstelling (voor/achter)		590
Comfortstoelen in cabine bekleed met woonruimtestof incl. gestoffeerde armsteunen		785
Elektrische voorbereiding trekhaak incl. aanhangerstekkerdoos		370
Totaalprijs opties		15.640
Pakketprijs	53,5	11.585
Uw besparing		4.055

Artikelnr.

216203

Opbouwpakket	Gewicht	
	kg	EUR
Hemelbekleding met isolerende microvezelbekleding		470
Verlaagd plafond woonruimte met indirecte led-sfeerverlichting		420
Upgrade kookcenter (werkbladverlenging, tweedelige spoelbakafdekking met snijplank, fronten in mat ivoor)		245
Hoogwaardig koudschuimmatras in achterbed		360
Truma CP Plus		105
Vers- en vuilwatertank geïsoleerd, verswatertank extra verwarmd		705
Hor achter schuifdeur		695
Totaalprijs opties		3.000
Pakketprijs	9	2.330
Uw besparing		670

Artikelnr.

216278

Chassis-Plus-pakket BPM 2.104 EUR	Gewicht	
	kg	EUR
9G-TRONIC automatische transmissie incl. hold-functie		3.550
Motoruitvoering 170 pk / 125 kW, Euro VI E (alleen voor automatische transmissie)		2.025
17" aluminium velgen (zilverkleurig) met zomerbanden		1.580
Automatische airco THERMOTRONIC incl. regensensor ¹³⁾		685
Ergonomische armsteun voor bestuurder en voorpassagier		125
Totaalprijs opties		7.965
Pakketprijs	19,5	7.445
Uw besparing		520
MEERPRIJS: Motoruitvoering 190 pk / 140 kW, Euro VI E (alleen voor automatische transmissie)	8	3.315

Artikelnr.

216204

Style-pakket BPM 284 EUR	Gewicht	
	kg	EUR
Radiatorgrille in carrosseriekleur		195
Radiatorgrille verchroomd		400
Bumper in carrosseriekleur gelakt		560
Totaalprijs opties		1.155
Pakketprijs	0	1.010
Uw besparing		145

Artikelnr.

216207

Rijassistentiepakket* 8) BPM 405 EUR	Gewicht	
	kg	EUR
Actieve afstandsassistent DISTRONIC		✓
Actieve rijstrookassistent		✓
grootlichtassistent		✓
Elektrisch inklapbare spiegel		✓
Bandenspanningscontrolesysteem		✓
Pakketprijs	0	1.415

* Alleen i.c.m MBUX multimedia 10.2" en automatische transmissie 9G-Tronic Actieve remassistent en actieve vermoeidheidsassistent reeds in standaarduitrusting inbegrepen.

Artikelnr.

216208

zelfvoorzieningspakket	Gewicht	
	kg	EUR
Lithiumion-accu 150 Ah incl. accucomputer en apart touchscreen		✓
Tweede Lithiumion-accu 150 Ah incl. accucomputer		✓
70A laadbooster		✓
3x 18A laders (naast standaard 18A lader)		✓
Spanningsomvormer 12 V naar 230 V, 1.800 watt, prioriteitsschakeling		✓
Pakketprijs	n.a.	6.460
MEERPRIJS: Zonnepaneel: 2 x 110 watt	16,5	2.025

SPECIALE UITRUSTING

artikel-nr.		BPM	€ incl. 21 % btw	kg	641 LE
Chassis Mercedes-Benz Sprinter					
310614	Brandstoftank 93 liter	132	470	20	○
310006	Gewichtsvariant 4.100 kg (bij Mercedes-Benz Sprinter) ²⁸⁾	485	1.720	10	○
330402	Verlaging MTTM van 4.100 kg naar 3.500 kg	1.003	350	-	○
331612	Led-high-performance-koplamp	772	2.595	2	○
331613	Mistlamp met bochtverlichting	114	410	-	○
310503	Verwarmde voorruit	166	590	-	○
410975	Elektrische sluishulp schuifdeur	140	500	5	○
310684	Trekhaak afneembaar ^{54) 3)}	408	1.375	32	○
311440	Frameverlenging (voorbereiding voor trekhaak)	63	225	26	○
330071	Stoelverwarming en lendensteun (bestuurders-/bijrijderszijde) incl. Wet-Wiper-systeem ⁴⁹⁾	227	805	2	○
310800	Permanente vierwielaandrijving incl. led-achterlichten ⁵⁷⁾	2.009	7.110	150	○
Verplicht in combinatie met Permanente vierwielaandrijving 4x4					
330310	16" stalen velgen (zwart) met modderbanden BF Goodrich ⁶¹⁾	606	2.150	19	○
310149	Motoruitvoering 190 pk / 140 kW, Euro VI E	1.509	5.340	8	○
310402	9G-TRONIC automatische transmissie incl. hold-functie	1.003	3.550	10	●
310614	Brandstoftank 93 liter	132	470	20	○
210336	Automatische airco THERMOTRONIC incl. regensensor	192	685	1	●
310006	Gewichtsvariant 4.100 kg	485	1.720	10	○
opbouw buiten					
410239	Exterieurkleur tenorgrijs metallic, incl. gelakte achteraanbouw	905	3.045	-	○
410240	Exterieurkleur obsidiaanzwart metallic, incl. gelakte achteraanbouw	905	3.045	-	○
410238	Exterieurkleur hightech zilver metallic, incl. gelakte achteraanbouw	905	3.045	-	○
410290	Speciaal buitendesign-element wave	111	400	-	○
410522	Dakluifel, lengte 325 cm		1.355	25	○
410691	Led-buitenverlichting incl. regengoot		310	2	○
410413	Dometic S7P raam aan bijrijderszijde bij achterbed ⁵³⁾		450	3,5	○
410810	Uittrekbare basisrails in achtergarage (verzonken in voertuigbodem) ⁶⁴⁾		400	12	○
410916	Pedelec- en fietsendrager op de trekhaak ⁶²⁾		885	20	○
410917	Pedelec- en fietsdrager-uittreksysteem "Weekender" ⁵⁸⁾		865	24	○
410830	Uittrekbaar organisatiesysteem met transportboxen incl. verlengingsrails ⁵⁸⁾		1.985	44	○

○ = speciale uitrusting X = standaarduitrusting - = niet mogelijk ● = inbegrepen in pakket

elektra					
510270	Stopcontactenpakket: 3x USB-aansluiting / 2x 230 V-stopcontact ²⁴⁾		500	3	○
510059	Tweede Lithiumion-accu 90 Ah incl. accucomputer en extra 18A lader		1.010	14	○
510150	Vorbereiding zonnepaneel		245	2	○
Gas Water Verwarming					
650146	Truma Combi 6 E (gas/elektrisch) ²⁶⁾		905	2	○
650136	Truma Combi 6 D+E incl. hoogtekit (diesel/elektrisch) ²⁷⁾		1.520	2	○
650125	Truma Duo Control CS met crashsensor en omschakelautomaat ¹⁹⁾		450	3	○
650126	Gasfilter voor Truma Duo Control CS (aanbevolen, alleen i.c.m Truma Duo Control CS) ³⁶⁾		225	0,5	○
610355	Extra verwarming voor afvalwatertank en afvoerwaterleidingen		1.070	2	○
650262	Dakairco 1.700 W		2.300	29	○
Radio Multimedia Tv Satelliet					
710527	Smart-led-tv 24" met tv-houder incl. aansluitset ²⁾		1.485	10	○
710150	Vorbereiding satellietstelsel		245	1	○
Interieur					
810690	Ombouwset voor zitgroep voor de slaapgelegenheid met extra kussen ⁴¹⁾		470	12	○
810271	Inlegdeel voor eenpersoonsbedden in lengterichting voor ligvlakverlenging ⁴¹⁾		470	2	○
810750	Malibu tafel- en stoelenset incl. Malibu-logo en draagtassen ³²⁾		330	14	○
810760	Optie ISOFIX voor één zitplaats ⁵⁵⁾		95	0,5	○
Stoffering woongedeelte Interieurdesigns					
850304	Londen 25 - stofcombinatie	Standaard	-	-	X
850324	Santorini - antara-stofcombinatie	Standaard	-	-	X
850334	Lissabon 25 - antara-stofcombinatie	Standaard	-	-	X
850314	Parijs - gewatteerde stofcombinatie		430	-	○
850640	Davos - textiel-leer-stofcombinatie		430	1	○
850404	Ancona 25 - textiel-leer-stofcombinatie		430	1	○
850364	Gedeeltelijk leder ivoor - leer-stofcombinatie		1.520	2	○
850374	Gedeeltelijk leder Marone 25 - leer-stofcombinatie		1.520	2	○
850690	Leer ivoor		2.340	3	○
850740	Leer Macchiato		2.340	3	○
850502	Slaapinterieur en decoratieset: Decoratieve kussen, plaid, hoedekenset ³⁵⁾		420	3,5	○

VOETNOTEN

- ²⁾ Smart-tv met receiver en DVB-T2 Tuner (USB- HDMI, Full-HD). Tv-positie boven zitgroep aan badkamerwand. Geen designplanken boven zitgroep bij smart-led-tv 24".
- ³⁾ Achteraf aanbrengen in after-market niet beschikbaar op middellange termijn.
- ⁷⁾ De massa in rijkklare toestand is, overeenkomstig EU-uitvoeringsverordening nr. 2021/535, het (leeg)gewicht van het voertuig met de in de fabriek aangebrachte standaarduitrusting (met inbegrip van smeermiddelen, gereedschap, reparatieset voor banden) plus bestuurder (75 kg), een voor 90% gevulde brandstoftank, een voor het rijden tot een bepaald niveau gevulde verswatertank (20 l), een voor 100% gevulde aluminium gasfles. De door de fabrikant vastgestelde massa voor optionele uitrusting is hoofdzakelijk afhankelijk van de massa in rijkklare toestand en neemt af door de montage van optionele uitrusting (uitrustingspakketten, speciale uitrusting). Let op: de in het conformiteitscertificaat (Certificate of Conformity, CoC) vermelde werkelijke massa is eveneens een genormaliseerde waarde. Aangezien voor de massa in rijkklare toestand – als onderdeel van de werkelijke massa – een wettelijk toegestane tolerantie van $\pm 5\%$ geldt, kan de werkelijke massa ook dienovereenkomstig afwijken van de aangegeven nominale waarde. Uitgebreide informatie hierover vindt u op pagina 5 onder punt 2.
- ⁸⁾ Bij de keuze van het rijassistentiepakket zit er in het verduisteringssysteem van de bestuurderscabine in de buurt van de plaats voor de camera (bovenaan in het midden) een uitsparing voor de camerabehuizing.
- ⁹⁾ Het is niet toegestaan om kinderzitjes met bevestigingssysteem op de bijrijdersstoel te bevestigen.
- ¹²⁾ De laadbooster wordt tussen dynamo en startaccu/huishoudaccu geïntegreerd en zorgt ervoor, dat de dynamo elektrische stroom blijft produceren tot de accu's opgeladen zijn.
- ¹³⁾ Onder ongunstige omstandigheden kan handmatig afregelen van de airconditioning nodig zijn.
- ¹⁸⁾ Het aangegeven verswatervolume is al inclusief het volume van de boiler.
- ¹⁹⁾ In de basisconfiguratie voor het berekenen van de massa in rijkklare toestand wordt slechts rekening gehouden met "één" 100% gevulde aluminium gasfles van 16,5 kg. De optie of de "DuoControl CS met crashsensor" (omschakelautomaat en Eis-EX-functie) kan ook met een aangesloten gasfles worden gebruikt. Als een tweede gasfles wordt aangesloten en gebruikt, vermindert bij gebruik van een aluminium gasfles het resterende laadvermogen van uw voertuig met 16,5 kg. Stalen gasflessen zijn ongeveer 5 kg zwaarder.
- ²³⁾ Ombouwset zitgroep beschikbaar vanaf november 2024.
- ²⁴⁾ Optie stopcontactenpakket: 2x USB-aansluiting in het slaapgedeelte aan bestuurders- en bijrijderszijde, 1x 230 V-stopcontact onder achterbed direct voor de opbergruimte en daardoor direct toegankelijk vanuit het woongedeelte en de opbergruimte achteraan, 1x USB-aansluiting / 1x 230 V-stopcontact in de zitbank.
- ²⁶⁾ Extra accu aanbevolen.
- ²⁷⁾ Extra accu aanbevolen. Verkrijgbaar vanaf november 2024.
- ²⁸⁾ Alleen in combinatie met 170 PS/ 190 PS.
- ³²⁾ Optie Malibu tafel- en stoelenset bestaande uit twee campingstoelen met Malibu-logo, draagtassen en een tafel.
- ³⁴⁾ Luidsprekers in bestuurderscabine (2x) en zitgroep (2x).
- ³⁵⁾ Malibu slaapinterieur en decoratieset bestaande uit: een of drie decoratieve kussens (afhankelijk van het model), een Jacquard-plaid met ingeweven Malibu logo en een hoeslakenset, exact op maat voor het achterbed van het betreffende model. Voor het optionele inlegdeel wordt geen hoeslaken meegeleverd.
- ³⁶⁾ We raden aan het gasfilter in combinatie met de optie Truma DuoControl CS te bestellen, omdat de fabrikant van de Truma DuoControl geen garantie geeft op de installatie als de gasdrukregelaars en -kleppen stuk gaan of defecten vertonen door verontreiniging van het vloeibaar gas door olie of andere vreemde stoffen.
- ⁴¹⁾ Verkrijgbaar vanaf november 2024.
- ⁴⁹⁾ Het voorruit-wissysteem Wet-Wiper-systeem biedt de bestuurder een beter zicht tijdens het wassen. De reinigingsvloeistof wordt direct voor de wisserbladen gespoten en onmiddellijk weggeveegd. De geconcentreerde verdeling vermindert het verbruik van reinigingsvloeistof.

- 50) Het vermelde aantal maximaal toegestane zitplaatsen geldt voor het gewicht van het voertuig in standaarduitvoering zonder optionele uitrusting en geeft het maximaal mogelijke aantal personen aan dat tijdens het rijden een zitplaats heeft. Het aantal zitplaatsen is bovendien afhankelijk van het gewicht en de aslasten. Dit kan dus worden bereikt door vermindering van de optionele uitrusting (uitrustingspakketten, speciale uitrusting) of worden door het verhogen van de MTTM. Uitgebreide informatie hierover vindt u op pagina 6 onder punt 3.
- 51) Bij de keuze en configuratie van uw voertuig mag de door de fabrikant vastgestelde maximummassa voor optionele uitrusting niet worden overschreden. Door de door de fabrikant vastgestelde maximummassa voor optionele uitrusting moet worden verzekerd dat de wettelijk voorgeschreven zogenoemde minimale laadvermogen na de levering van een voertuig door de fabrikant ook daadwerkelijk voor de belading beschikbaar is. Dit betekent dat slechts zoveel optionele uitrusting kan worden besteld en in de fabriek kan worden gemonteerd dat er voldoende vrij gewicht overblijft voor bagage en andere accessoires (het zogenaamde laadvermogen) zonder dat de technisch toelaatbare maximummassa wordt overschreden. Uitgebreide informatie hierover vindt u op pagina 6 onder punt 5.
- 52) De technisch toelaatbare maximummassa is het van de indeling afhankelijke, door de fabrikant bepaalde toegestane gewicht dat uw camper in beladen toestand maximaal mag wegen (bijv. 3.500 kg, 4.100 kg). De technisch toelaatbare maximummassa van het voertuig (bijv. 3.500 kg) mag tijdens het rijden in geen geval worden overschreden. Uitgebreide informatie hierover vindt u op pagina 4 onder punt 1.
- 53) Raam kan niet geopend worden door schuifdeur.
- 54) Verticale belasting 120 kg. Totaal combinatiegewicht bij toegestane maximummassa: 3500 kg = 5500 kg / resterend trekgewicht 2000 kg
4100 kg = 5880 kg / resterend trekgewicht 1780 kg
Trekhaak alleen in combinatie met frameverlenging.
Verkrijgbaar vanaf november 2024.
- 55) Optie Isofix bestaat uit extra kussen voor gebruik volgens de voorschriften. Verkrijgbaar vanaf december 2024.
- 57) Alleen in combinatie met 190 pk, automatische transmissie, 93l-tank, automatische airco, verhoging MTTM 4.100 kg en stalen velgen met modderbanden.
Verkrijgbaar vanaf februari 2025.
- 58) Alleen in combinatie met uittrekbare basisrails in achtergarage. Optie inclusief verlengingsrails.
Verkrijgbaar vanaf april 2025.
- 61) Alleen in combinatie met 190 pk, automatische transmissie, 93l-tank, automatische airco en verhoging MTTM 4.100 kg. Verkrijgbaar vanaf februari 2025.
- 62) Alleen in combinatie met afneembare trekhaak. Bevat twee draagrails. Draaglast totaal 66 kg. Verkrijgbaar vanaf november 2024.
- 64) Aanbevolen voor het achteraf monteren van fiets- en organisatie-systemen.
- 65) multimediasysteem (Mercedes-Benz: MBUX 10,2" display; Fiat: 10,1" Display), bluetooth-connectiviteit met audiostreaming en hands-freefunctie, smartphone-integratie via Android Auto of Apple CarPlay, USB-poort voor het aansluiten van draagbare apparaten. Mercedes-Benz: Voertuiggewichten en -afmetingen kunnen niet apart in het navigatiesysteem worden opgeslagen.



Meer informatie
over de verschillende
bandmarkeringen
vindt u hier

Ontdek onze Malibu Vans op
onze socialmediakanalen:



Meer informatie over Malibu kunt u vinden op
www.malibu-vans.com

© Malibu GmbH & Co. KG | Carthago Ring 1 | 88326 Aulendorf | Duitsland

Tel. +49 (0)7525 / 9200-0

Met de publicatie van deze prijslijst verliezen alle voorgaande prijslijsten hun geldigheid. Na de deadline voor de redactie van dit drukwerk, in juli 2024, kunnen er zich tijdens het modeljaar nog wijzigingen voordoen.

De fabrikant behoudt zich het recht voor noodzakelijke wijzigingen in de constructie en vorm aan te brengen, voor zover deze de technische vooruitgang dienen en voor de klant redelijk zijn. Wijzigingen in de uitrusting, afwijkingen in kleurencombinaties of afzonderlijke kleurtinten, afwijkingen in materiaaleigenschappen en wijzigingen in de leveringsomvang zijn ook voorbehouden. Dit geldt ook voor kleurafwijkingen bij basisvoertuigen, voor zover deze het gevolg zijn van wijzigingen van de fabrikant van het basisvoertuig. Vraag uw dealer om uitgebreide informatie over de actuele stand van zaken van een bepaald product of een bepaalde serie.

De informatie over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten van de voertuigen – afwijkingen binnen de fabriekstoleranties ($\pm 5\%$ max.) zijn mogelijk en toegestaan – komen overeen met de kennis die beschikbaar was op het moment van druk. Herdruk, ook gedeeltelijk, is uitsluitend toegestaan met voorafgaande schriftelijke goedkeuring van Malibu GmbH & Co. KG. De informatie in dit drukwerk is in overeenstemming met de Duitse verkeerswetgeving (StVO en StVZO). Vergissingen, vertaal- en drukfouten voorbehouden. Alle in deze catalogus vermelde gegevens betreffen productkenmerken voor de Duitse markt.

Gedrukt in Duitsland
0924 / V2



malibu
a company of carthago